CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

de CB'er

+ TRUCK·STOP

* CQ DX
* OPSPORING
* MARC

fl. 3.00
bfr. 50

jaargang 5 nummer 6 - 1981, verschijnt maandelijks.

Nieuwe 27mc artikelen van AVERA
postbus 6804 4802 HV BREDA TELEFOON 076-872242
LET OP!
NIEUW
NIEUW
QSL ALBUM
LOGBOEK
HOUDT 'M IN DE LUCHT
27 MC
HAPPY MIKE
QSL
Naast de bekende "houdt 'm in de lucht" serie gaat AVERA een nieuwe reeks 27 MC artikelen lanceren met het hierboven afgebeelde "Happy Mike" vignet.
ATTENTIE HANDELAREN!
VRAAG NAAR ONZE PRIJSLIJST
Alle AVERA artikelen zijn beschermd en vallen onder Copyright
VOOR NEDERLAND:
AVERA B.V.
POSTBUS 6804
4802 HV BREDA
TELEFOON: 076 - 130424
VOOR BELGIË
ETN Blanckaert
Paddegatstraat 41
2921 NIEUWENRODE
TEL 015/712891
FUNK-SHOP Service
Paterstraat 164
2300 TURNHOUT
TEL 014/421914
vraag er naar bij uw handelaar!

JAPANSE
TRANSISTORS
EN IC's
UITSLUITEND VOOR DE HANDEL EN UIT VOORRAAD LEVERBAAR
AVERA
POSTBUS 6804 - 4802 HV BREDA
TELEFOON 076 - 130424

Attentie!
stempels
en
stickers
speciaal
voor
CLUBS
VRAAG VRIJBLIJVEND
PRIJZEN EN FOLDERS
AVERA
postbus 6804 4802 HV BREDA
TELEFOON 076 - 130424

de CB-er

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

"de CB-er" verschijnt sinds 1 februari 1979.
"de CB-er" verscheen voorheen als
CB INFORMATIE/TRUCKSTOP.

De uitgeefster van "de CB-er" neemt geen verantwoordelijkheid voor de advertenties en hun inhoud.
Alle ingezonden stukken, vertegenwoordigen de mening van de schrijver en niet van de redaktie.
De inhoud of een deel van "de CB-er" mag niet overgenomen worden dan na uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgeefster.

Alle binnengekomen kopij, info, en stukken, (ook clubbulletins, fabrieksinformatie etc.) wordt beschouwd als kopij voor publicatie, gezonden als public relation of publiciteitsmateriaal.
Voor generlei publicatie wordt zonder schriftelijke afspraak een vergoeding gegeven.
Alle schema's, ontwerpen, constructies e.d. zijn strikt experimenteel. Voor fouten in de publicatie kunnen wij geen verantwoording nemen.

Uitgeefster: **CB PRODUCTS**
Postbus 9538
4801 LM Breda
Tel.: 076-130424

Abonnementsprijs voor Nederland bedraagt *f*. 30,- per jaar.
Abonnementsprijs voor België bedraagt Bfr. 500 per jaar.
Betaling voor Nederland bij voorkeur per bank-giro inkasso. Voor België storting per bank of internationale postcheque.
Postgiro: 39 32 925
Bank: Algemene Bank Nederland
rek. no. 52.04.86.587

UIT DE INHOUD:

205 BREAK BREAK
206 UIT DE POSTBUS
207 TIEN GEBODEN VOOR CB
208 CB INFORMATIE CLUB
209 CB CLUB "THE LOCK"
210 MEETINGNIEUWS
211 ROLLEND MET DE CVZ
215 SHIT CAT
216 CQ DX
221 KAISER MARC BAK
224 QSL PAGINA
225 QSL RUILHOEK
226 INTERVIEUW MET EEN OPSPORINGSAMBTENAAR
230 TECHNISCHE REPARATIE EINDTOR
234 TRUCKSTOP
235 TRUCKMUZIEKZ, "QUINTUS"
336 OVERDRIVE, THE VOICE OF THE AMERICAN TRUCKER

kanters restaurant

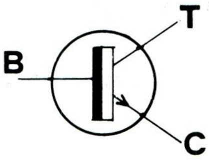
RELAIS E10

"Truckstop voor chauffeurs"

afslag "Moerdijk-haven"
steenweg 2 moerdijk
tel.: 01683 - 310

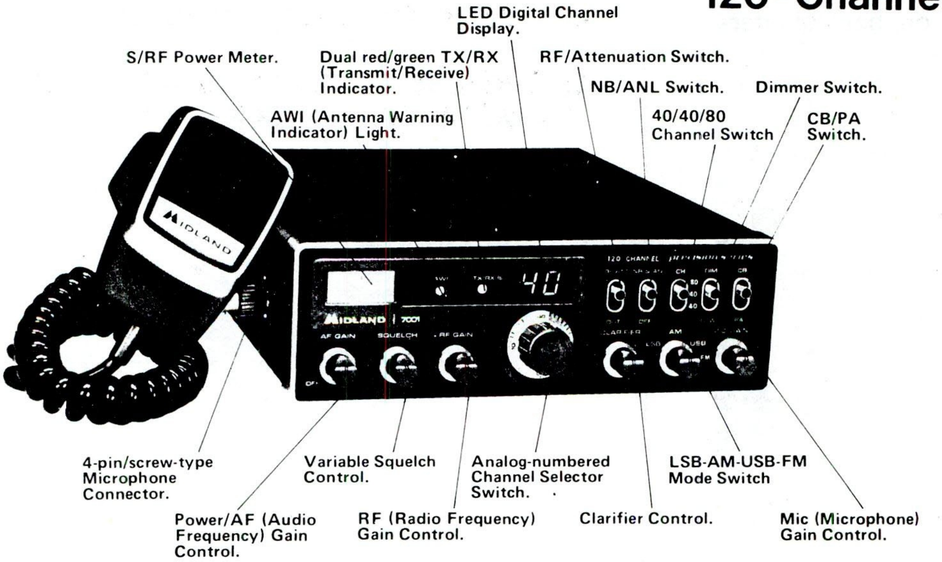
DAG EN NACHT GEOPEND

BROADWAY TRADING COMPANY bv



TELECOMMUNICATION EQUIPMENT ETC.

Midland 7001 (*f* 650,-- inkl.BTW)
120-Channel AM/FM/SSB



Frequentie bereik:
26.515 ----- 27.855 Mhz.

Voor meer informatie:
Larenseweg 223
Hilversum
tel: 035- 85 31 37
of- 1 23 85

de CB-er

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

Redactie:
Piet Evers
Johan Demes

Tekeningen:
Pieter Breda

Foto's:
o.a. Delta Viktor

Medewerkers en correspondenten:

Whiskey-38	Texel
Viktor	Zaandam
Donald	Beverwijk
Golf Alfa	Wezep
Delta Viktor	Bosschenhoofd
ALC	Oosterhout
Atlantic	Oosterhout
Redd Foxx	Reeuwijk

Verder komt dit blad tot stand met medewerking van vele stations die ons steeds weer voorzien van knipsels, tips en advies.

Druk:
drukkerij Helmer Reklame Breda.

Redactieadres:

"de CB-er"
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland
Tel.: 076-130424

Advertenties:

Vraag vrijblijvend onze advertentietarievenfolder. Advertenties worden geplaatst en verzorgd in eigen beheer.
Voor ontwerp van Uw advertenties staat reklameburo "Anders" garant voor een goede advertentie.

"de CB-er" verschijnt maandelijks
In de maanden juli-augustus en december-januari verschijnt een gecombineerd nummer.

Abonnees van "de CB-er" worden gratis lid van de CBI, de CB Informatie Club. Als lid krijgt men een lidkaart met CBI-callnummer.

"de CB-er" is het clubblad van:
- Radio Hobby Club Kampen eo.
- De Polderecho, Nagele (N.o.P.)
- CB Informatie Club

©COPYRIGHT cb products

Vorige maand heb ik in deze rubriek over een krant geschreven die altijd van die vreemde verhalen brengt. Het artikel ging over een moord op een hoog zwangere vrouw. Volgens de krant wisten 27 Mc-ers daar misschien wel meer van. Inmiddels is gebleken dat de man, een agent van politie die illegale radio's opspoorde, het zelf heeft gedaan.
Ja, waar blijf je dan als krant met je insinuaties. Maar dat interesseert ze schijnbaar toch niet.
Deze maand wil ik de laatste ontwikkelingen op de MARC eens bekijken. In het blad zal wel een uitgebreid artikel staan. Ingewijden in het CB-MARC gebeuren hebben altijd gezegd dat Neelie Smit - Kroes de uitbreiding van de MARC als politiek spel zal gebruiken. Het lijkt er wel op.Voorop moeten we wel stellen dat ze het best wil geven, het zal haar een zorg zijn. Als mensen dat willen en het kan binnen afspraken dan vindt ze het best. Of die uitbreiding nu politiek zo'n succes is betwijfel ik ten zeerste. Als je in zo'n gesprek opmerkt dat zo'n 60% van de MARC-gebruikers toch niet stemgerechtigd is, of waarschijnlijk niet gaat stemmen dan ziet men grijze cellen werken. Daar gaat iedereen aan voorbij.
Laat die resterende 40% nu de doorsnee Nederlandse bevolking zijn. Daarvan heeft 80% zijn stem al bepaald. Dus blijft nog 8% over te verdelen door alle politieke partijen. Dan geven we de VVD 12% over de resterende dus 1% van de MARC gebruikers. Niet veel, maar precies wat de VVD zegt, de kleintjes helpen en 1% MARC gebruikers is zo'n 3000 stemmen. En dat kan net het doorslaggevende verschil zijn voor een zetel.

Deze maand geen test van een "grote bak", maar een artikel over het zoeken naar de fouten in een bak, voornamelijk in de eindtrap.
Het is een handzaam stukje dat tot stand gekomen is met Dhr. Karamanolis. Het is een gedeelte uit zijn boekje CB Service deel 2.
We vonden het een uitstekend stukje voor "de CB-er" want we weten dat velen graag zelf een tor vervangen of het willen leren. De basisbeginselen kennen is iets waar iedereen behoefte aan heeft. Ik wens U allen in elk geval ook deze maand weer veel leesplezier.

Cheerio — Piet Evers

** uit de postbus

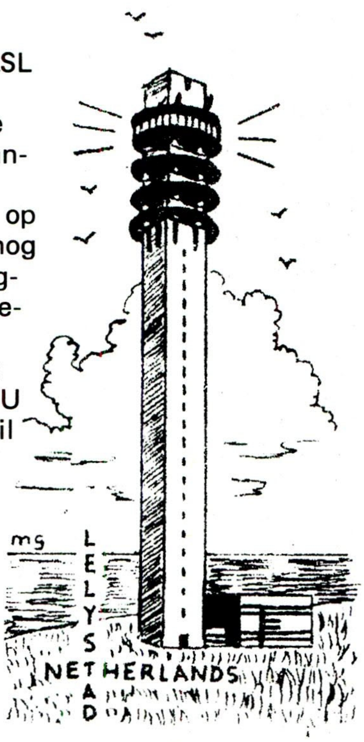
Postbus 9538, 4801 LM Breda.

Heb je niet genoeg aan je MARCbak, je 40 kanalen AM en SSB-set????? Dan ligt hier je kans. Schrijf wat je wil zeggen op en stuur het aan de redaktie van "de CB-er". In deze rubriek "Uit de postbus" geven wij onze lezers de kans om te zeggen wat ze op hun hart hebben.

De enige voorwaarde die we stellen is dat het een normaal schrijven moet zijn dus niet beledigend e.d., en de brief duidelijk ondertekenen en met naam en adres. "Uit de postbus" staat open voor commentaar, kritiek, nieuws, mededelingen, vragen etc. Schrijven aan:

"de CB-er"
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland

Hierbij willen wij mededelen dat er nu ook een swapclub in Lelystad is.
Het is de "Beamtower QSL Swap Club".
We hopen leuk samen te kunnen werken met de andere clubs in de omtrek.
Wij zijn net gestart dus op dit moment kunnen we nog niets van een ruildag zeggen. Het hangt van de belangstelling hier af hoe lang dat nog op zich laat wachten. We hopen dat U dit in Uw blad bekend wil maken. Het bestuur bestaat uit:
President El Torro
Vice. Pres. Zeldenthuis
Secr. Lady Skippybal.
Ons adres:
Swap Club Beamtower
Kustrif 113
8224 BJ Lelystad.



Succes met de club en houdt ons maar op de hoogte van de ontwikkelingen. We zijn wel benieuwd of dat goed daat met zo'n Vice-president. Of is hij altijd op pad voor de club??

Een paar grappenmakers uit diverse omliggende lokaties zijn op het idiote idee gekomen zich hier een eigen kanaal toe te eigenen.
Kom je toevallig op dat kanaal (omdat er toch niets te horen is) dan zijn de bedreigingen niet van de lucht. Je kunt een pak slaag krijgen of ze komen de antenne wel even van je dak halen.

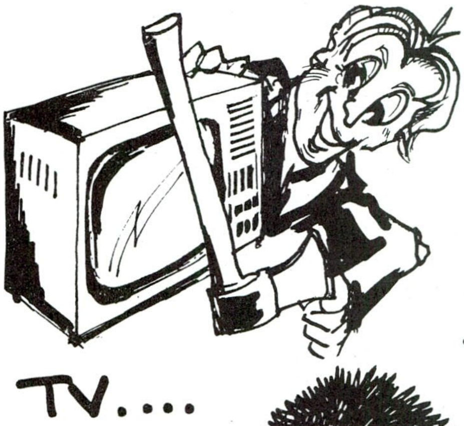
Persoonlijk houdt ik 9 en 14 vrij, maar verder heb ik scheit aan die grappenmakers.
Ik hoop dat iedereen zo op die vervuilers reageert, dan is het zo afgelopen.
Bijgaand ook nog een kaartje voor de QSL-pagina, als hij goed genoeg is tenminste. Plaatsing in de QSL-ruilhoek kunt U in elk geval doen. Zelf stuur ik niet meer naar stations in de ruilhoek. Als men mij een kaart stuurt krijgt men 100% een kaart retour. Ik heb namelijk in de loop der tijd al een aardig lijstje niet beantwoordde QSL's liggen. Ik zal U de lijst besparen, maar de grootste wil ik noemen, 30 stations uit Castricum die niets van zich lieten horen.
Vriendelijke groetjes,

Waldolala,
Wilhelminaoord.

Niemand heeft het recht zich een kanaal toe te eigenen. Wij zouden wel graag zien dat 9-14-19 gerespecteerd worden. Er komt wel zo'n wetswijziging waarschijnlijk. Zo'n toegeëigend kanaal nooit erkennen, want dan is het einde inderdaad zoek. En over die QSL-ruilhoek is al genoeg geschreven vooral over die uit Castricum. Ze staat er ook al lang niet meer in.

De Silly Tower QSL Club uit Rotterdam organiseert een internationale ruilbeurs op 13 juni in de zaal Larenkamp aan de Slinge 103 te Rotterdam. Alle vertegenwoordigers van clubs ontvangen een aandenken. De zaal is geopend van 10.00 tot 17.00 uur. De entree bedraagt Fl. 2,-. Vanuit alle uitvalswegen zijn borden geplaatst die de weg aangeven zodat men makkelijk ter plaatse kan komen. Volgens de aankondiging wordt het een vreugdevolle dag.

de 10 geboden van de CB'er



1 Tijdens het zenden flink drinken, de QSO-tjes worden hierdoor vlotter en een stuk interessanter.

2 Op het door U gekozen kanaal aanwezige breakers gedurende minstens 5 minuten dicht knijpen.

3 Om dit alles goed door te laten dringen moet U er voor zorgen dat er een flinke kachel achter de bak staat.

4 Ook om te lachen is fluiten of hijgen.

5 Uw bak hierna nooit uit zetten, dit komen ze wel voor U doen.

6 Ook nooit de deur open doen voor de RCD, deze ambtenaren doen dit zelf.

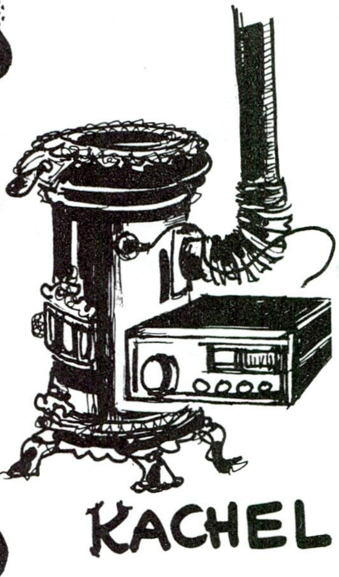
7 Niet over een naburig station roddelen, tenzij dat station niet meeluistert, of U veel sterker bent.

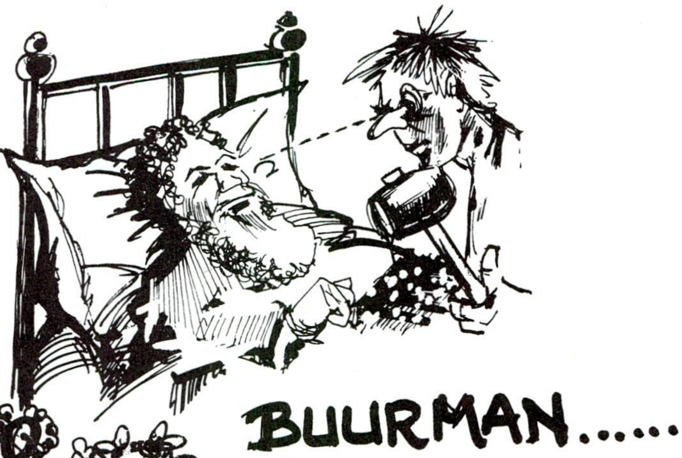
8 Controleren of het TV programma is afgelopen, zoniet, doe daar wat aan.

9 Controleren of vervelende buurlieden slapen, zoniet, dit ook even regelen.

10 Beginnen met roepen "CQ 14, is er nog iemand in de bijstand ?"
(als het goed is dient nu half Nederland te reageren)

Hierna kunt U met Uw oeverloos gezwam aanvangen !





TEKST VAN
SPOOKY SPY en SPEED AIR
WIERINGERWAARD

TEKENINGEN
PIETER BREDA.

CB INFORMATIE CLUB

Postbus 9538 * 4801 LM Breda

Alle abonnees van "de CB-er" worden gratis lid van CBI. Als lid krijgt men een lidkaart met een CBI-callnummer. Op vertoon van de lidkaart in de volgende zaken een korting.

RADIO VAN DER GALIËN
Willemstraat 26
9104 ZG Damwoude
Tel.: 05111 - 1396
10 % korting

ED BAAK
Plein 17
3991 DL Houten
Tel.: 03403 - 2040
5 - 10 % korting

FA. DE VRIES
Woldpromenade 33-35
Steenwijk
5-10% korting.

ELKATRONIC
Plantage 128
Kampen
Tel.: 05202-11671
10 % korting

CB PRODUCTS
Postbus 9538
4801 LM Breda
5-10 % .

FUNKSHOP
Paterstraat 164
2300 Turnhout
Tel.: 014-421914 (B)
5 % korting.

HARRY'S DUMPHAL
Ambachtenstraat 21
Kampen
Tel.: o5202-20788
5-15 % korting.

PLATERINGEN B.V.
Donkerstraat 56-58
Harderwijk
Tel.: 03410-12173
5-15 % korting.

Communicatie Centrum Hilversum
Fa. Venhorst
Elleboogstraat 27A
1211 JK Hilversum
Tel.: 035-15879

Vorige maand is er wegens plaatsgebrek geen CB Informatie Club pagina geweest, maar deze maand zijn we er dan weer. Allereerst een terugblik op enige leuke feiten:

HAMSTER

Op de afgebeelde foto ziet U de mooie bruid van Zebra 3 ofwel de Lady Indorra. Tijdens het feest dat 's avonds gegeven werd kreeg ze van de aanwezige CB-ers een echte hamster aangeboden. Op zich niet zo bijzonder, maar het beest had een "27 Mc houdt 'm in de lucht" mini-shirt aan. Het paste perfect en de bruid en bruidegom niet te vergeten waren er erg blij mee.

BEDANKT

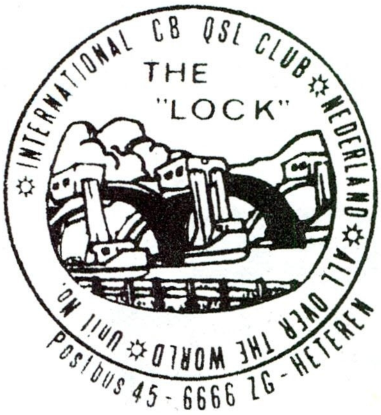
Piet Evers en Tonnie van der Borst bedanken alle CBI-ers en abonnees voor de kaarten en brieven die te toegezonden kregen bij hun huwelijk op 2 april. Iedereen bedankt!

NIEUWE KAFT?

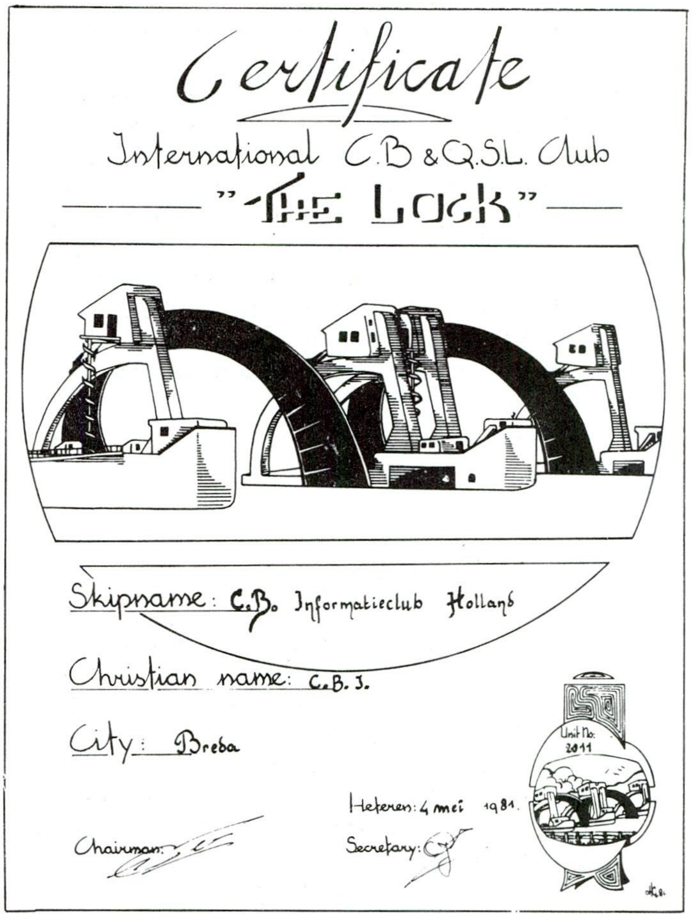
Misschien, heel misschien verschijnt de CB-er volgende maand in een nieuw jasje. Er wordt op dit moment druk gepraat met allerlei mensen. We hopen dat het allemaal lukt en hebt U nog geen abonnement, neem het dan snel om het volgende maand zelf te beleven.
Maar we schreven al ... misschien. Één geluk, april is voorbij dus een mop hoef je niet te denken.
De nieuwe kaft brengt wel extra kosten met zich mee. Meer abonnees drukken de kosten zeer sterk, dus doe ons een lol en kijk in Uw buurt eens rond wie er nog geen abonnement heeft op het oudste en meest echte CB (met hoofdletters) blad van de Benelux.

NIEUWE NAAM

Sinds 1 mei is de CBI 1462 van stationsnaam veranderd.
Het was: De Paradiso en nu is het geworden: "De Stroper".
Zijn adres voor correspondentie:
Postbus 305
3840 AH Harderwijk.
Een ding staat vast een stroper die in het paradijs komt kan niet maar andersom blijkbaar wel.



THE LOCK


Certificate
International C.B & Q.S.L. Club
"The Lock"
Skipname: C.B. Informatieclub Holland
Christian name: C.B.J.
City: Breda
Heteren: 4 mei 1981.
Chairman:
Secretary:

In Nederland is sinds kort een nieuwe QSL-club actief. Het is "The Lock" uit Heteren. De naam "The Lock" heeft men gekozen omdat een dominerende verschijning in de omgeving de grote stuw in de Rijn is. De Engelse benaming voor Stuw is Lock, dus vandaar de vreemde clubnaam.

CBI-CALL

Achter de club staat het CBI lid station Eekhoorn, ofwel Rijk v.d. Kaa. In de omgeving van Heteren was echt behoefte aan zo' n swap club dus stichtte hij snel "International CB and QSL Swap Club The Lock". Een hele mond vol. Als men lid wil worden zijn de eenmalige kosten Fl. 30,-.
Voor dit geld krijgt men:
- clubstempel
- certificaat
- 20 QSL-kaarten van andere leden
- eigen unitnummer
- een kleurrijk boekje over de Nederlandse sluizen
- en stuwen
- alfa' s gratis lid

Voor informatie en lid worden kan men schrijven aan: postbus 45 te 6666 ZG Heteren ten name van de boven genoemde club.

RIJKSWATERSTAAT HELPT

De erg mooie boekjes die men bij het lid worden krijgt zijn geschonken door Rijkswaterstaat. Beslist een leuk gebaar want het prachtige boekje kost beslist enkele guldens aan drukkosten. Als tegenprestatie wilde Rijkswaterstaat een certificaat en een gratis lidmaatschap. Daar maakte men geen punt van. Het resultaat is dat "The Lock" waarschijnlijk de enige QSL-club is die "gesponsord" wordt door een overheidsinstelling. Een unieke gebeurtenis.

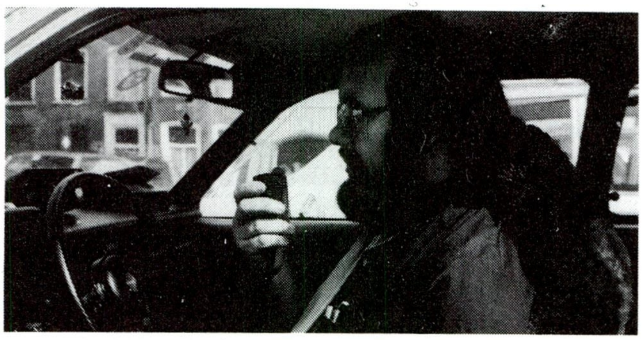


Foto: Station Eekhoorn

SNEL GROEIEND

de "Lock" is een succes. Reeds veel stations in de omgeving van de stuw zijn lid geworden, maar ook in het buitenland bestaat belangstelling om lid te worden. Buitenlandse leden krijgen een boekje in het Engels over de stuw. Ook van Rijkswaterstaat. Dat de club succes heeft komt voornamelijk door de leuke opzet en de activiteiten van de Heer van de Kaa die zijn club promoot waar maar mogelijk is.

LID WORDEN

Mensen die lid willen worden kunnen ook gebruik maken van het afgedrukte inschrijfformulier.

Skipnaam:
Naam:
Voornaam:
Adres/Postbus:
Postcode:
Plaats:

Ingevuld opsturen aan:
Postbus 45 - 6666 ZG Heteren

DE DRAAGGOLF MEETING OPKOMST VIEL TEGEN

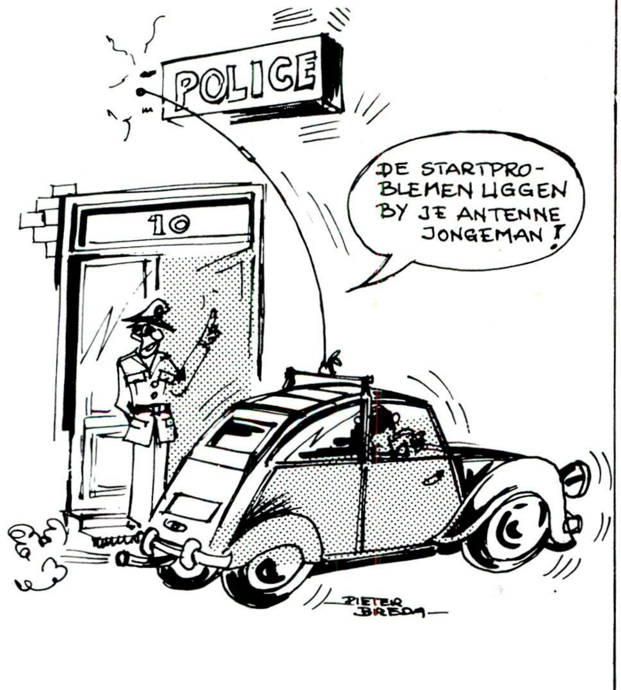
Op 3 mei organiseerde QSL Swap Club de Draaggolf een meeting in de energiehal te Rotterdam. Deze zondag zijn zo' n 1500 CB-ers het festijn gaan bezoeken. Een leuk aantal maar de organisatie had op een 5000 man gerekend. Wat dat betreft viel de opkomst tegen. Toch was er voor de aanwezige stations genoeg te doen. Er waren diverse stands waar men CB gadgets kon kopen zoals de bekende AVERA 27 Mc artikelen. Ook diverse swapclubs uit Nederland en België waren aanwezig. Al met al voor de bezoekers was het ruilen van QSL-kaarten hoofdzaak en dat kon men volop.
Midden zomer wordt er weer een meeting georganiseerd.

21 JUNI SCHAGEN

Op 21 juni is er in de Spartahal te Schagen een grote internationale QSL-ruilbeurs. De organisatie is in handen van de Big 500. Een bekend QSL-station. De entreeprijzen voor leden zijn: Volwassenen Fl. 3,-, kinderen Fl. 2,- en niet leden betalen Fl. 5,-. De Spartahal is gelegen aan de Zuiderweg 5 te Schagen. Men kan binnengeloodst worden op kanaal 1 met FM of AM.
De zaal is open van 10.00 tot 18.00 uur.
Er zullen diverse swapclubs met een stand aanwezig zijn.

KONINGINNEDAG MEETING TE HOOGVLIET EEN SUCCES

Op 30 april organiseerde de Communicatie Vereniging Poortugaal te Hoogvliet een braderiemeeting. Men trok die dag veel stations naar de sporthal waar het festijn gehouden werd. Het buitengebeuren viel tegen door het vele regenwater wat naar beneden kwam. Hierdoor werd het binnen drukker, temeer daar een andere openlucht meeting vlakbij in het water viel en de meeste calls zich naar de sporthal spoedden om een droog CB treffen te hebben.



18 EN 21 JUNI DRACHTEN

Op 18 en 20 juni worden er in Drachten enkele braderiedagen georganiseerd. Op beide dagen staan CB-ers met een stand op de braderie.
Het "feest-terrein" is aan de Noordkade en de braderie is geopend van 14.00-19.00 uur op de 18de en van 10.00-19.00 uur op de 20ste.
De plaatselijke CB club heeft een heleboel clubs uitgenodigd om er een gezellige CB-QSL-ruildag van te maken. Men verwacht duizend CB-ers.
Voor informatie: G. de Haan, tel.: 05120-11428.

Organiseert U iets???
Laat het ons weten!
"De CB-er"
Postbus 9538
4801 LM Breda
Tel.: 076 - 130424

CVZ HELPT OME JAN

Foto: Ome Jan de Bies in zijn elektrische rolstoel.

CVZ LAAT OME JAN DE BRES ROLLEN

In "de CB-er" hebben we al eerder stil gestaan bij de aktie van de Communicatie Vereniging Zaandam om een elektrische rolstoel voor hun lid Ome Jan de Bres te kunnen kopen.
In een rekordtijd had men de benodigde tienduizend gulden bij elkaar om de stoel aan te schaffen. Niemand liet zich onbetuigd en allerlei aktiviteiten werden ontplooid. Ook de plaatselijke middenstand gaf gul evenals de verenigde marktkooplui, de oude collega's van de heer de Bres.

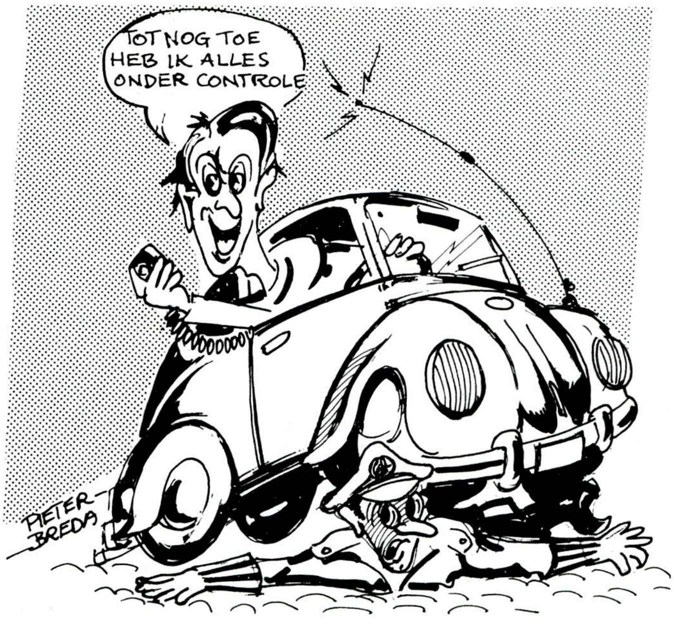
Op 9 mei was het dan zover dat de CVZ de elektrische rolstoel kon overhandigen. zodat hun lid zich voortaan gemotoriseerd verplaatsen kan. Een tamboer en trompetterkorts bracht Ome Jan 's morgens naar het Nutsgebouw waar de overhandiging plaats kon vinden. Het was goed weer en de stoet kreeg veel belangstelling.

OFFICIEEL

Na een muziekstuk van het korps werd de stoel officieel overhandigd. Daarna werd er gelegenheid gegeven tot felicitatie. Vervolgens kreeg de pers even de tijd om foto's te maken en enkele vragen te stellen. Tenslotte nam een vertegenwoordiger van de marktkooplieden het woord en richtte nog enkele woorden tot ome Jan de Bres persoonlijk en de verzamelde mensen. Hierna ging men weer naar buiten en voorafgegaan door het muziekkorps maakte de heer de Bres een rondje over de markt. Hier werd hij letterlijk onder de bloemen bedolven, geschonken door de vele kennissen die hij nog op de markt heeft. Bij terugkeer dankte mevrouw de Bres alle mensen die aan de aktie hadden meegewerkt. Het slot van de middag vierde men met een borrel en een gezellig praatje.

GEFELICITEERD

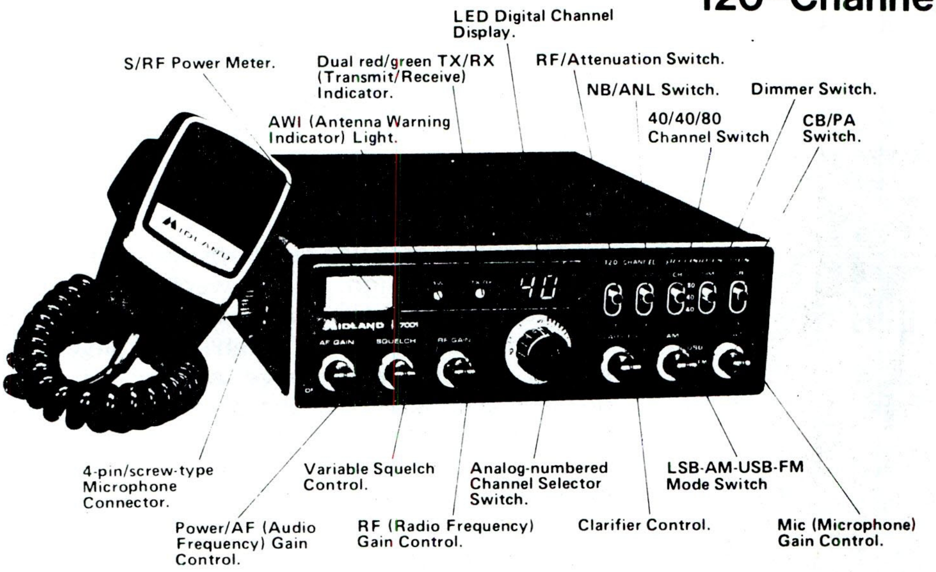
Wij van de CB-er feliciteren hierbij niet alleen Ome Jan de Bres met zijn nieuwe aanwinst, maar ook de CVZ die getoond heeft iets waar te kunnen maken wat velen niet voor mogelijk hielden. Van harte, bestuur en leden.



BROADWAY TRADING COMPANY bv

TELECOMMUNICATION EQUIPMENT ETC.

Midland 7001 (ƒ 650,-- inkl.BTW)
120-Channel AM/FM/SSB



Frequentie bereik:

26.515 ----- 27.855 Mhz.

Voor meer informatie:
Larenseweg 223

Hilversum

tel: 035- 85 31 37

of- 1 23 85

Madison

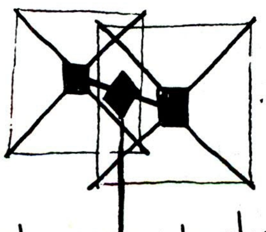
bouwen wij ook om
naar
FM Mod.
superlaag en-hoog
regelbare afknijper
V.F.O
regelbaar voor tussen
kanalen
e.d.

en voor al uw
reperaties

dx Corner.

buitenwatersloot 163
delft
015 - 131248
s'maandag's gesloten - vrijdag's avond open

Cubical Quad



Nu ook voor de dx
Cubical Quad
max power 1000W S.W.R <1,5
Gain > 12db
Prijs ƒ300,=

Inbouwen

wij bouwen in bij de
Major 588/360
de jumbo,
Multimode II
Concorde II
superlaag v.a. ƒ85,=
en regelbare afknijpers
in de bak
v.a ƒ35,=

en voor al uw
reperaties

ZWAAI MIKE

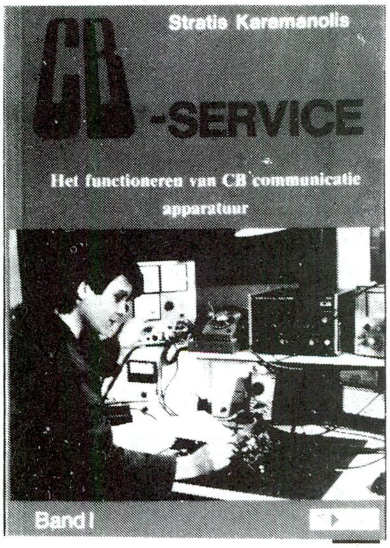
6.~ inclusief portokosten.

In navolging van het bekende handje dat U enige tijd geleden vanuit bijna iedere auto toezwaaide is er nu een zwaaimicorfoontje.
Dit vrolijke ding mag natuurlijk niet ontbreken in de auto van een positieve CB'er. En omdat een gedeelte van de opbrengst bestemd is voor de gehandicapten steunt U door aankoop ook nog een goed doel. Art. no.: 3401

2 GLOEDNIEUWE BOEKEN VAN DE BEKENDE SCHRIJVER KARAMANOLIS

CB service deel 1
art. no.: 3015
f. 21,- inkl. portokosten

CB service deel 2
art. no.: 3016
f. 21,- inkl. portokosten



Deel 1: Basisbeginselen voor reparatie.

Deel 2: Handboek voor het rapareren van CB apparatuur.

CB PRODUCTS POSTBUS 9538 4801 LM BREDA

BESTELLEN

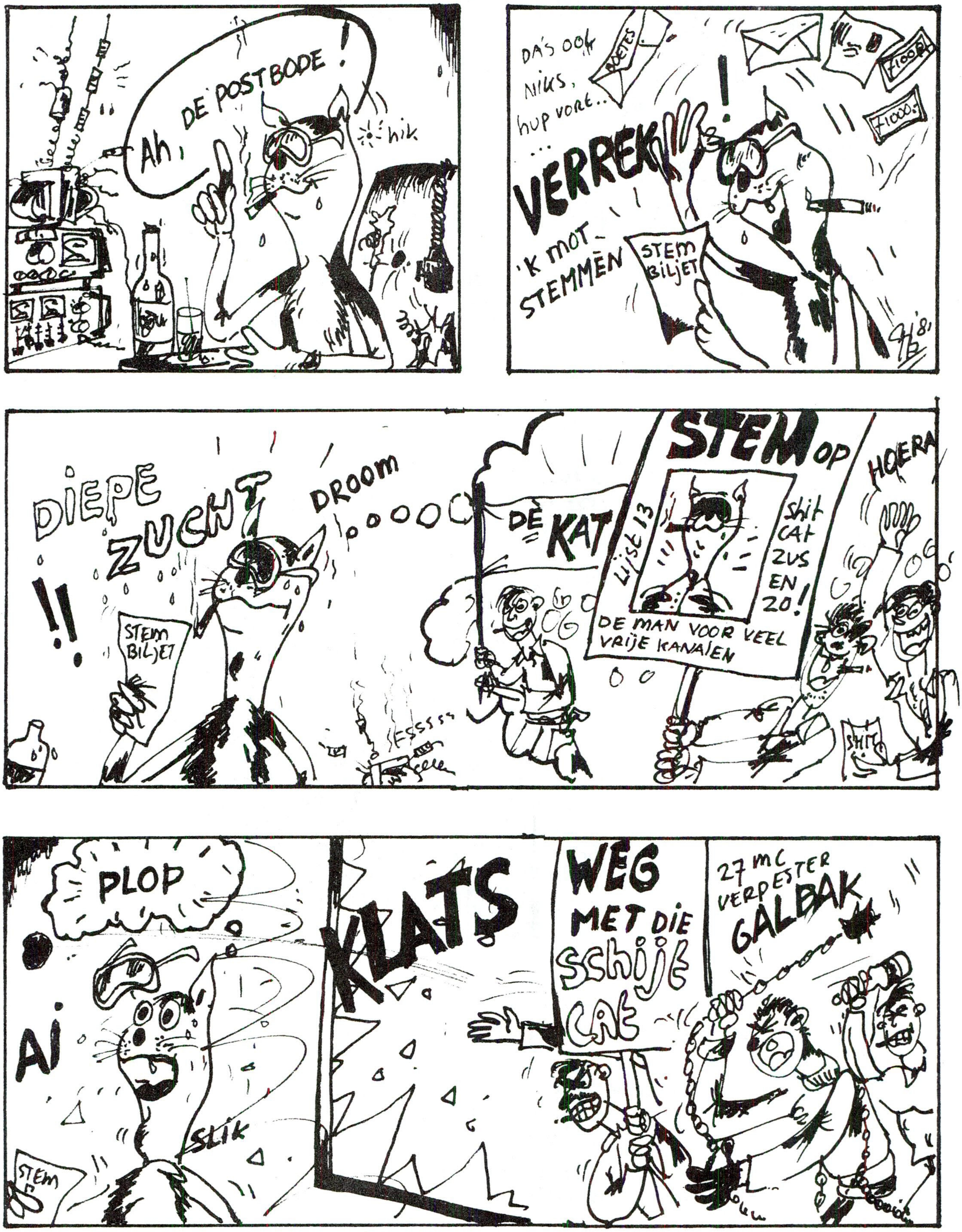
A stuur het verschuldigde bedrag contant, cheque of girobetaalkaart per aangetekende post aan CB PRODUCTS.

B stort het verschuldigde bedrag op giro 39 32 925 t.n.v. CB PRODUCTS met vermelding van het gewenste artikel en artikelnummer.

Shit Cat

CB-ER DER EERSTE KLASSE

DOOR REDD FOXX REEUWIJK



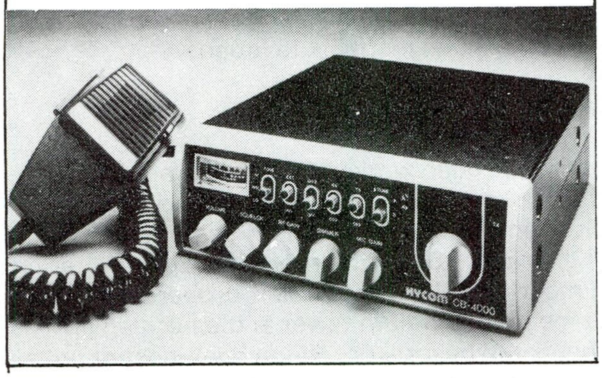
5-15% KORTING VOOR CBI-LEDEN.

Voor al Uw goedgekeurde 27 Mhz.
apparatuur naar:

HARRY's DUMPHAL
in KAMPEN

Ambachtenstraat 21
Tel.: 05202-20788

Ook voor alle HMP communicatie.
antennes kunt U bij ons terecht.



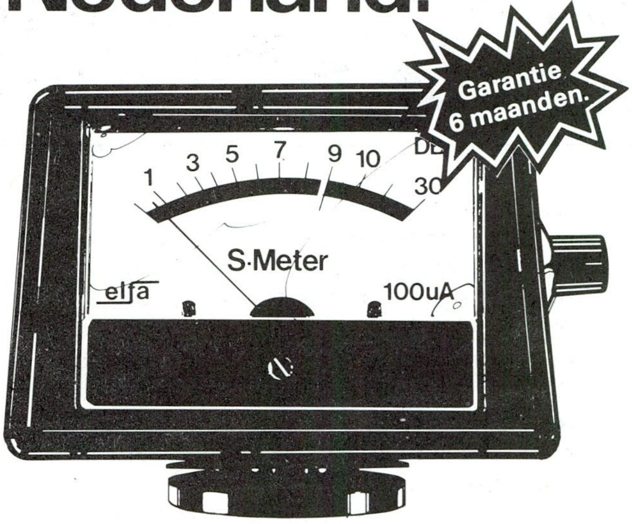
ONS NIEUW TELEFOONNUMMER:

076 - 130424

HAMMULTIMODE 4x160 ch
Van 26.515 tot 28.305, Am, FM, LSB, USB
10 Watt AM en 20 Watt SSB
De clarifier werkt bij RX en TX.
Makkelijker dan VFO, aansluiting voor frequentiecounter en rogerpiep. Output regelbaar van 1 tot 10 Watt.

½ golf antenne model DPA 11 VR	Fl. 115,-
Skylab, 7 dB	Fl. 75,-
K40 Mobielantenne	Fl. 99,-
Kabel 50 Ohm p/mtr	Fl. 0,40

vossen-jagers van Nederland:



Haal meer meters uit de vossenjachtmeter van Aqua Nauta Communicatie.

Aqua Nauta Communicatie biedt u precisie en plezier bij de vossenjacht. Exclusief voor Nederland importeert zij de Elfa S-meter om uw ontvangstgevoeligheid te regelen op de vossenjacht. Een meter, die toepasbaar is op alle Marc CB apparatuur, goedgekeurd door de PTT.
De Elfa S-meter huist in een sierlijke en solide kast, aan de voorzijde voorzien van een degelijke doorzichtbare beschermkap. De gevoeligheid is aan de zijkant instelbaar, terwijl de ingebouwde verlichting ook 's nachts een onbelemmerd gebruik toestaat. De Elfa S-meter is eenvoudig te monteren aan zowel de achterzijde of voorzijde.
Naast de Nederlandse gebruiksaanwijzing biedt Aqua Nauta Communicatie 6 maanden garantie en een gevoelige konsumentenprijs.

Prijs f 85,– inkl. btw.

(klein model f 65,– inkl. btw)

Vraag ook uw CB handelaar.

AQUA NAUTA COMMUNICATIE B.V.
import-export communicatie-apparatuur
Voorstraat 77 - 79
3512 AL Utrecht
Tel.: 030 - 31 01 70 - 31 01 14

CQ DX wordt geschreven door onze redactie-medewerker JOHAN DEMES. Voor correspondentie over de rubriek kan men schrijven aan "de CB-er", Postbus 9538, 4801 LM Breda. Doordat er tussen de datum van verschijning en de laatste dag voor kopij inleveren een redelijk grote termijn ligt kunt U nieuws voor de CQ DX rubriek ook rechtstreeks zenden aan: "de CB-er" t.a.v. Johan Demes, De Woudhorne 20, 9101 DE Dokkum.

DIPOOLANTENNE

Niet alle (richt-)antennes voor de 11 meter band behoeven erg duur in aanschaf en onderhoud te zijn. Onderstaand ontwerp van een halve golf dipool is zeer snel te vervaardigen voor de prijs van slechts enkele guldens!
De halve golf dipool bestaat uit twee, bij voorkeur afgeschermde draden van ieder 2.65 meter lengte. Deze draden kunnen verkregen worden door bijvoorbeeld een stuk elektriciteitssnoer te splitsen. Het aansluiten van de draden aan de 50 OHm coax-kabel geschied door middel van een kroonsteentje, dat in iedere elektriciteitszaak gekocht kan worden. De coax-kabel, die de dipool antenne dus met de ontvanger of met de tranceiver moet verbinden, dient zo vertikaal mogelijk te lopen.

OPSTELLING

Er zijn twee goed werkende versies van de halve golf dipool mogelijk, namelijk een horizontale opstelling en een opstelling onder een hoek van 90-120 graden. Experimenteerders zullen uiteraard nog meer opstellingen kunnen proberen, maar het gaat me in dit stadium te ver al die normen en dergelijke te bespreken. Bij de hoek-opstelling (zie fig. 1) mag de te gebruiken hoek niet groter dan 120 en niet kleiner dan 90 graden zijn. Wordt van deze waarden afgeweken, dan zal allereerst de swr verhouding veranderen en daarnaast de zogenaamde elektrische werking van de antenne, waardoor het resultaat natuurlijk slechter wordt. Tevens dienen er zo weinig mogelijk antenneleidingen, draden of andere metalen konstrukties in de buurt van de antenne aanwezig te zijn. De bouw van de hoekopstelling is vrij eenvoudig: het kroonsteentje kan met bijvoorbeeld een spijker aan een balk of iets dergelijks bevestigd worden, terwijl de beide draden (officieel de stralers genoemd) met bijvoorbeeld tape of een klein spijkertje aan het dak ver-

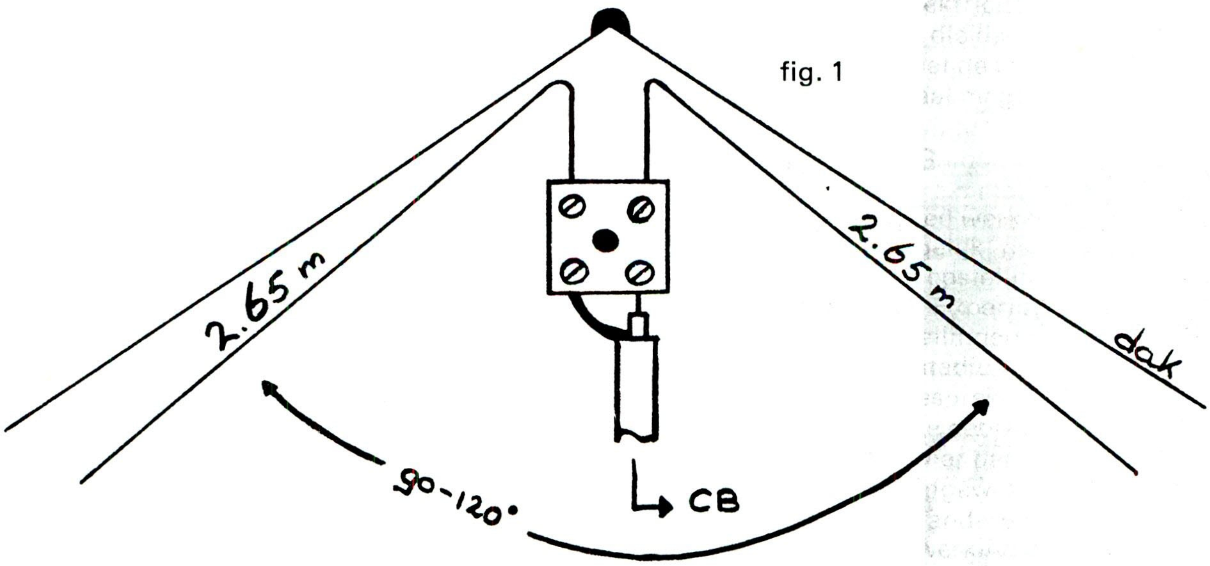


fig. 1

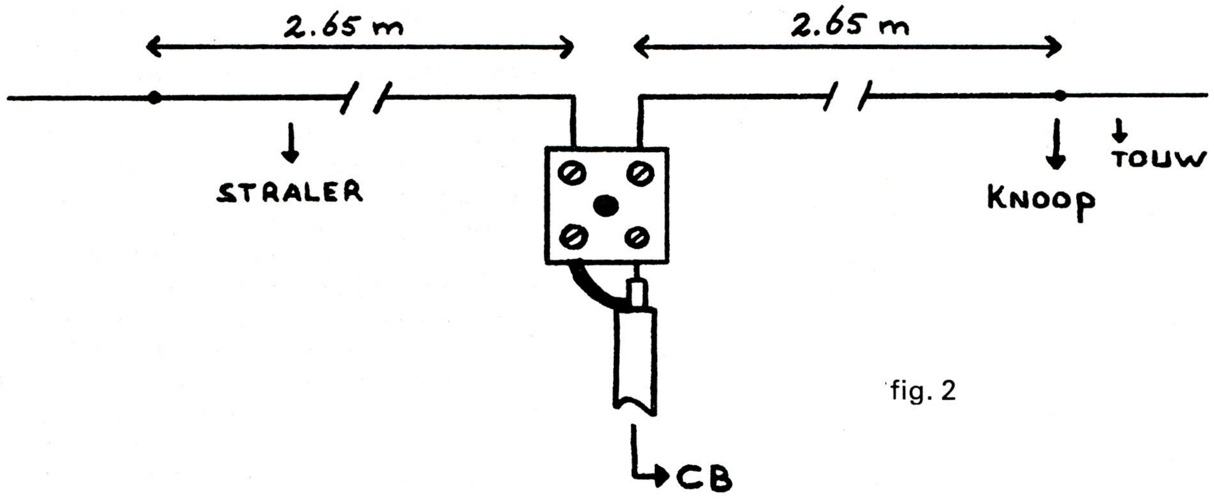


fig. 2

bonden kunnen worden. Is de hoek waaronder de nok van het dak loopt groter dan 120 graden (bv. bij erg vlakke daken) dan kunnen aan het uiteinde van iedere straler touwtjes bevestigd worden, die op hun beurt weer aan de vloer gebonden worden (vergelijk fig. 2).

KONSTRUKTIE

De konstruktie van de horizontale halve golf dipool vergt misschien wat meer inspanning en moeite, maar ook hier is de bouw een stuk eenvoudiger en leuker dan het monteren van bijvoorbeeld een groundplane antenne. Idem als bij de hoek-antenne wordt ook hier de coax-kabel via het kroonsteentje met de beide stralers verbonden. Aan het einde van deze twee draden leggen we een knoop: zie figuur 2.

Aan of eventueel rond die knoop binden we een stuk dun, maar wel stevig touw. Het beste is nylon draad te gebruiken of heel erg sterk vissnoer. Met behulp van dit touw wordt de dipool tussen bijvoorbeeld twee masten, bomen of huizen gespannen. Denk erom dat de coax-kabel zo vertikaal mogelijk naar de tranceiver loopt! Een keertje horizontaal of schuin is niet zo erg, maar bij vele bochten en hoeken verminderd de werking van deze antenne heel erg snel.

SWR

Wanneer één van de hier besproken uitvoeringen bevestigd is beginnen we met een vervelende klus, namelijk het afregelen van de staande golf verhouding (SWR) Is deze groter dan bijvoorbeeld 2:1 dan dienen beide stralers verkort of verlengd te worden. Je begrijpt dat dit vooral bij de horizontale opstelling nogal wat problemen geeft, aangezien dat buiten moet gebeuren en de antenne steeds opnieuw bevestigd moet worden om de SWR af te lezen. Echter, degene die in het gelukkige bezit van een antenne-tuner c.q. matcher is kan met dit handige apparaatje de SWR aanpassen. De anderen zullen steeds de beide draden moeten verlengen of verkorten, totdat de aanpassing optimaal is. In dit geval wordt een SWR-verhouding van 1:1:5 al als optimaal beschouwd.
Tenslotte nog twee punten: de Nederlandse PTT staat het gebruik van de hier omschreven antennes tezamen met MARC-apparatuur niet toe! Ondanks dat ... heel veel succes.

VERSTERKING

Nu we het toch over antennes hebben: velen zullen met behulp van het volgende tabelletje de theoretische versterking van hun eigen antenne kunnen aflezen. Iedere antenne beschikt namelijk over een eigen versterkingsfaktor, die met een moeilijk Engels woord ook wel de 'multiplication" faktor genoemd wordt. Zoals uit de tabel is af te lezen levert een o dB antenne een versterking van 1 (één), met andere woorden: geen versterking. Immers, met toegevoerde signaal aan de antenne (bv. 500 mW) dient met faktor 1 vermenigvuldigd te worden, waardoor de uitkomst hetzelfde blijft (1 maal 500 mW is 500 mW!). Voorbeelden van antennes zonder versterking - O dB - zijn de hier voor besproken dipool-antennes of een standaard groundplane antenne.
Een antenne van 3 dB heeft volgens de tabel een versterkingsfaktor van 2. Dat betekent theoretisch gezien dat een toegevoerd signaal van 500 mW met 2 vermenigvuldigt wordt en als een signaal van 1 Watt de antenne verlaat. Natuurlijk schuilt er hier een wetenschappelijk, zo niet technisch addertje onder het gras. Een antenne kan het vermogen natuurlijk nooit vergroten en daarom moet je dit verschijnsel ook zuiver en alleen theoretisch bekijken. Laten we het allemaal nog eens rustig doorlopen. De O dB antenne met een versterkingsfaktor van 1 leverde geen versterking op. Een toegevoerd signaal van 500 mW betekent over een afstand van pakweg 20 kilometer een afstemming van S 6. Een toegevoerd signaal van eveneens 500 mW, maar nu aan de 3 dB antenne (versterking 2) levert over dezelfde afstand van 20 km een signaal op van S8. Wanneer nu de eigenaar van de O dB antenne datzelfde resultaat zou willen behalen zonder een andere antenne aan te schaffen, dan zal hij een vermogen van twee (versterkingsfaktor 3 dB antenne)

maal 500 mW is 1 Watt aan zijn antenne moeten toevoeren.

Tabel

dB:	verst. faktor:
O	1
O.5	1.12
1	1.26
1.5	1.42
2	1.58
3	2
4	2.51
5	3.16
6	4

Hierna volgen nog enkele typen bekende antennes met hun dB's, waarden die door de fabrikanten zijn opgegeven en derhalve met een korreltje zout genomen moeten worden!
Skylab 7 dB, Ringo circa 3 dB, GPA 27.5 O tot 3.5 dB afhankelijk van fabrikant, GPA 27 (kwart golf) O dB, GP 27 5/8 2 tot 4 dB afh. van fabrikant, Big Star 7.8 dB, AV 101 (a) 4.46 dB, AV 170 5.14 dB, Silver Rod 4 dB, Hy-Gain 525 5.3 dB, Hy-Gain 473 4.2 dB, 3 element beam 6 tot 9 dB afh. van fabrikant.

DX MET FM!

In het februarinummer van "De CB-er" schreef ik in deze rubriek een klein stukje over DX met frequentie modulatie: ' De komende zomer moet het (in ieder geval theoretisch) mogelijk zijn - bij goede kondities - een DX met Duitsland te maken! Ik doelde daarbij op de 22 MARC-kanalen, die ook bij onze oosterburen in gebruik zijn. Om je alvast een indruk te geven van deze situatie volgt hierna de ervaringen van een aantal DX-QSO's met behulp van frequentiemodulatie. Maar eerst even een stukje geschiedenis.
Inmiddels al weer vele jaren geleden werden er in de Verenigde Staten van Amerika 23 kanalen voor CB-kommunikatie vrijgegeven. Niet lang daarna werd deze vorm van kommunikatie ook in Europa bekend en zelfs in Nederland. De CB-ers gebruikten in die tijd, net als de Amerikanen, 23 kanaals apparatuur met amplitude modulatie. Zij, maar ook degenen na hun, herinneren zich ongetwijfeld de mogelijkheden om met deze apparaten te kunnen DX'en met onder andere Italië en Spanje. In sommige gevallen lukte het zelfs landen buiten Europa te bereiken!
Dat DX'en lukte in die tijd erg goed, ondanks de storingen als QRM, QRN en QSB. Het toepassen van frequentie modulatie in CB-apparatuur was toen nog geheel onbekend. Pas later, toen onder andere de beruchte D-licentie in het leven werd geroepen werd het toepassen van FM bekender. Zoals een ieder weet wordt op dit moment veelvuldig van frequentie modulatie gebruik gemaakt. niet alleen in CB-apparatuur, maar ook in mobilofoon- en portofooninstallaties voor andere diensten. De voordelen van het gebruik van FM zijn talrijk en ik noem er hier slechts een paar: FM veroorzaakt veel minder storing in o.a. omroepontvangers en elektronische apparaten, FM ondervindt veel minder storing van o.a. ontstekingen. FM ondervindt minder invloeden van atmosferische storingen, FM is kwalitatief beter verstaanbaar enzovoort.
Net als amplitude modulatie (AM en SSB) is ook frequentie modulatie, wanneer gebruikt in CB apparatuur, onderhavig aan atmosferische invloeden die wij in de regel met 'skip' aanduiden. Dat betekent dat frequentie gemoduleerde signalen ook (onder invloed van atmosferishce kondities) de ionosfeer bereiken en gereflekteerd worden. (zie fig. 3)

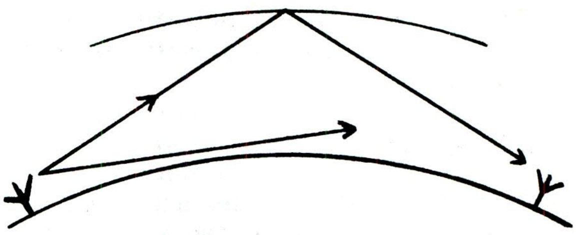


fig. 3: reflectie van radiosignalen

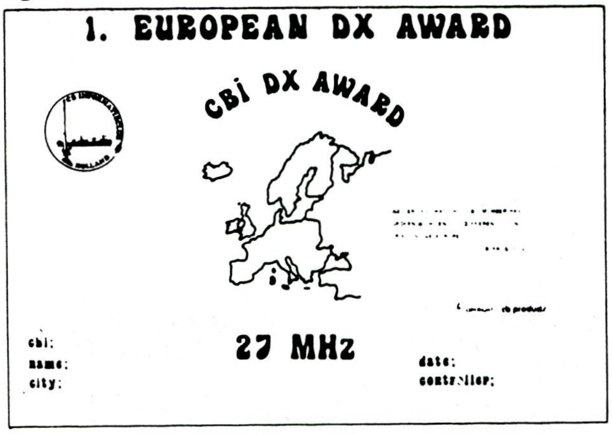
In de parktijk betekent dit dat DX'en met frequentie modulatie mogelijk is! Op 20 en 21 april j.l. waren er erg goede openingen richting Ierland en Engeland mogelijk. We hebben toen het gebruik van FM getest met een station in Engeland en een station in Ierland. De frequentie was beide keren hetzelfde, namelijk 27.575 mhz. Het vermogen bedroeg 4 Watt en de gebruikte antenne was een rondstraler. De resultaten waren verbluffend: in Engeland was het rapport S7 en R5 en in Ierland S9 plus 10 dB en R5. Van QRM was geheel geen sprake, terwijl dat bij het omschakelen naar amplitude modulatie wel degelijk het geval was! De kwaliteit van de modulatie was bij FM vele malen beter dan bij AM en zelfs wanneer het signaal, onder invloed van QSB, terug liep tot S2 en nog minder bleef de modulatie goed verstaanbaar. Hiermede hebben we hopelijk aangetoond dat het ook met FM leuk DX'en is op momenten van goede atmosferische kondities. Nog één tip: degene die onze test zelf wil uitvoeren doet er goed aan eerst een afspraak met het tegenstation te maken. Wanneer je bijvoorbeeld een QSO hebt met een buitenlander op USB en je wilt omschakelen naar AM of FM, maak hem dan duidelijk dat hij bij het mislukken van de test weer terug schakelt naar USB. Hierdoor gaat het kontakt niet verloren en kan de test eventueel op een later tijdstip of op een andere frequentie herhaalt worden.

DX-CARDS

Hierbij wil ik iedere DX-er herinneren aan de verkiezing van de DX-kaarten. Zo als je in het vorige nummer hebt kunnen lezen houden we onder onze lezers een verkiezing van de leukste, mooiste, beste en/of meest originele QSL kaart, die speciaal voor het DX-werk ontworpen is. Tot uiterlijk 6 juni a.s. is het mogelijk nog kaarten in te zenden naar CQ-DX, de Woudhorne 20, 9101 DE Dokkum. Voor meer gegevens omtrent deze verkiezing kun je het vorige nummer van de CB-er lezen.

DX OVERZICHT EN VERWACHTING

De afgelopen twee maanden waren voor het DX-werk erg wisselvallig. De ene dag waren vele verschillende landen te horen en te werken, de andere dag waren er nagenoeg geen openingen en daardoor ook geen aktiviteiten. Een greep uit de gehoorde landen: Libanon, Indonesië, Venuzuela, Brazilië, Argentinië, Honduras, Ierland, Engeland, Denemarken, USA, Canada, Australië, Filipijnen, Trinidad, Hong Kong (!) en Zuid Afrika. Gerard en Coen, bedankt voor de info.
Een grote verscheidenheid dus, die te wijten is aan de nog steeds dalende aktiviteit van de zonnevlekken. Zoals bij iedereen bekend is blijft deze daling de komende tijd doorgaan, maar doordat in ons land de zomer op komst is kunnen we nog enkele leuke en vreemde, onverwachte openingen meemaken! Zo zullen de komende maanden landen als Duitsland en Denemarken, maar ook Frankrijk vaker en met een grotere sterkte in ons land te horen zijn. Daarnaast blijven de sporadische openingen naar alle andere uithoeken van de wereld bestaan, met name naar het zuidelijk halfrond. Wel zullen de landen in dit deel van de aarde steeds moeilijker bereikbaar worden, maar wie weet: de mogelijkheden zijn nog lang niet uitgeput en ook de DX-wonderen zijn het DX-wereldje nog niet uit! Ook voor de komende tijd wens ik iedereen een goede DX en 73s.



DX-AWARD

De CBI 2306/Coen in Soest heeft het 1. European DX Award ontvangen. Van harte gefeliciteerd, maar waar blijft de rest van de aanvragers? Een dagje niet DX-en en een aantal kaarten opzoeken voor het aanvragen van een Award is een leuke afwisseling! Opsturen dus !!!!

Johan Demes.

nieuw!

speciaal voor 27 mc'ers en fm piraten

1000 stickers,
zelfklevend weerbestendig vinyl,
formaat 10 x 7 cm,
bedrukt in zwart op 4 kleuren ondergrond
(rood - geel - groen - blauw - oranje etc.)

prijs Fl. 150,-
Bfrs. 2500

1000 stickers,
zelfklevend weerbestendig vinyl,
in diverse uitvoeringen tot maximaal 100 cm2,
bedrukt in zwart op 4 kleuren ondergrond
(rood - geel - groen - blauw - oranje etc.)

prijs Fl. 200,-
Bfrs. 3300

1000 stickers
zelfklevend wit weerbestendig vinyl,
bedrukt in 4 - 5 kleuren (standaard) op elk gewenst formaat tot 100 cm2,
diverse stansmodellen

prijs Fl. 345,-
Bfrs. 5600

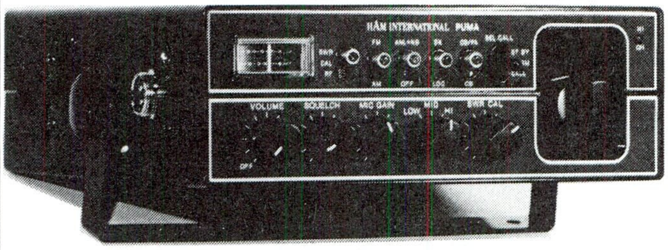
ook voor qsl kaarten

Levertijd: 3 - 4 weken.
Bovengenoemde prijzen zijn inklusief 18% B.T.W., exclusief teken en ontwerpkosten.
Extra voor tekening Fl. 15,-
Portokosten Fl. 6,50.

drukkerij/reklameontwerpstudio
helmer reklame
4800 DH Breda, postbus 3315 - Tel. 076-813888

Ham International in Nederland....

Een nieuwe aktiviteit van Aqua Nauta Communicatie.



Puma — **f 529,-**
120 AM-FM — (alleen voor export)

Viking — **f 369,-**
80 AM-FM — (alleen voor export)

Explorer ptt marc — **f 269,-**

Jumbo basis — **f 1269,-**
120 AM-FM-SSB — (alleen voor export)

Concorde II — **f 829,-**
120 AM-FM-SSB-CW — (alleen voor export)

Multimode II — **f 719,-**
120 AM-FM-SSB — (alleen voor export)

Vraag uw marc/27 mc dealer naar Ham International apparatuur.

Ham International Nederland is een verkoopafdeling van
AQUA NAUTA COMMUNICATIE B.V.
Voorstraat 77 - 79
3512 AL Utrecht
Tel.: 030 - 31 01 70 - 31 01 14

KAISER 9022

TEST KAISER KA 9022 FM

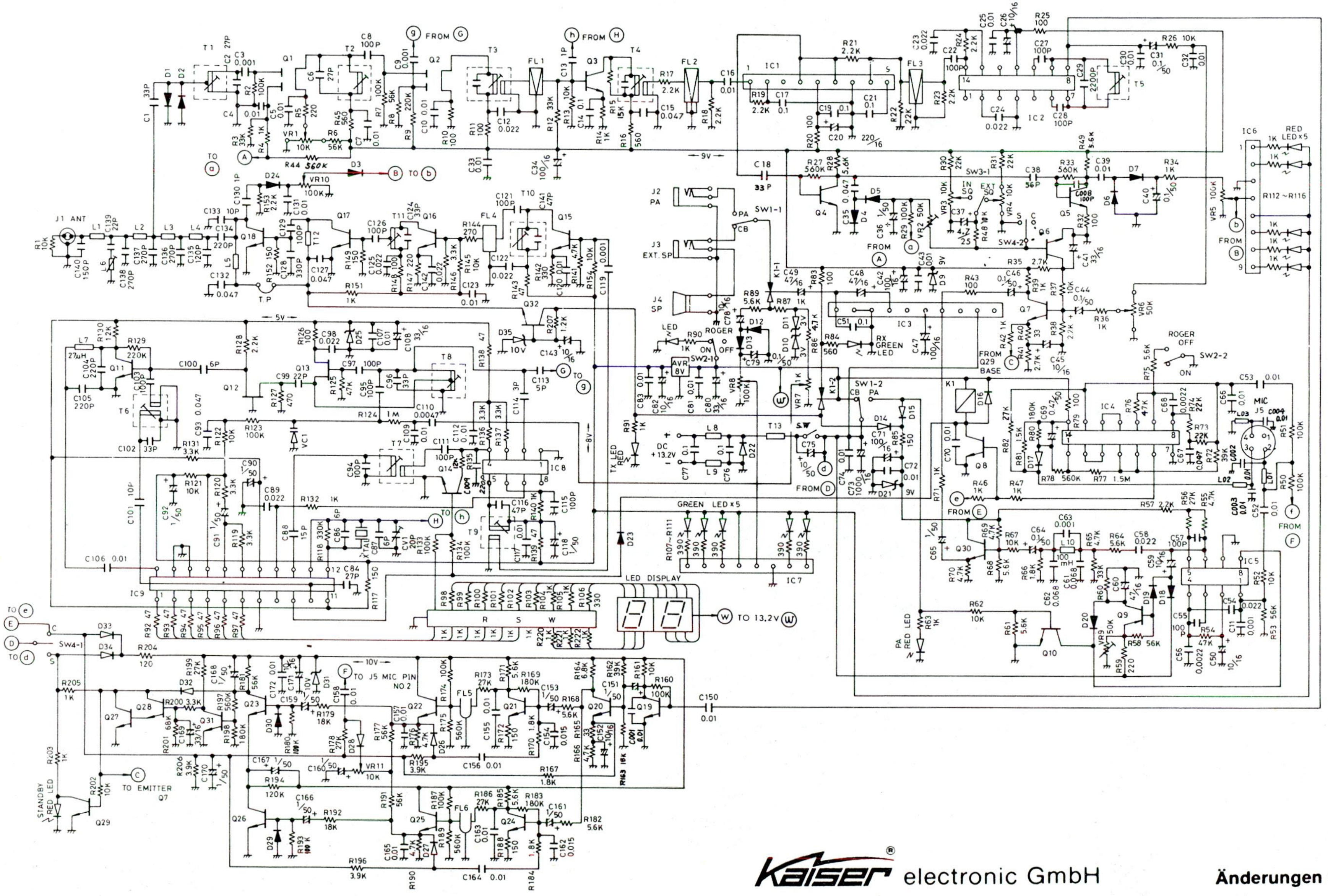
Onder het aanbod van type-goedgekeurde MARC-apparaten bevinden zich enkele merken die reeds voor de legalisering van de 27 Mhz in Nederland een grote bekendheid genoten. Eén van die apparaten is de KA 9022 FM van Kaiser, die helaas wat later dan verwacht werd in ons land toegestaan werd.
De KA 9022 FM is een fraai ogende bak, geheel in het zwart uitgevoerd met vele knopjes en lichtjes. Opvallend is dat de mikrofoonaansluiting aan de voorkant van de bak zit, iets wat je niet veel tegenkomt. Jammer, want een dergelijke aansluiting is vooral bij mobiel gebruik erg gemakkelijk wanneer de bak bijvoorbeeld onder het dash-board gebouwd wordt. Misschien nog meer opvallend is de ingebouwde modulatiemeter; door middel van een vijftal groepen LED's wordt de ingestuurde modulatie aangegeven. Dus wanneer er zacht in de mikrofoon gesproken wordt branden er minder LED's en bij hard spreken meer.
Op deze manier kan men dus altijd kontroleren of er wel dan niet modulatie aanwezig is.

TESTEN

Een CB-apparaat beoordelen is altijd een moeilijke opgaaf geweest, omdat ieder apparaat verschillend is en je uiteindelijk toch een vergelijking moet maken. Zo komt het ook dat in onderstaande beoordeling punten kunnen voorkomen die in mijn ogen slecht zijn of verbeterd zouden kunnen worden, terwijl een ander met diezelfde punten best tevreden is. De volumeregelaar van de KA 9022 FM bijvoorbeeld vind ik persoonlijk erg scherp afgesteld. Dat wil zeggen dat slechts een kleine draai aan de knop een zeer grote verandering in het audio-vermogen (het geluid uit de speaker) teweeg brengt. Vooral wanneer de bak niet teveel geluid mag voortbrengen geeft het instellen van het volume nogal eens problemen. Tevens zijn alle draaibare knoppen uitgevoerd met een rechtopstaand dwarsbalkje en dat werkt een stuk onhandiger dan een gewone ronde knop.

Schaltbild KA 9022 FM

Q	1.2	3SK45B	Q	32	2SD355	IC	5	LA3201
Q	3.4.5.6.11.14	2SC829C	IC	1	AN278	IC	6.7	M51903L
Q	7.8.10.19~31	2SC828C	IC	2	SN76681N	IC	8	HA1202
Q	9	2SA564A	IC	3	HA1366W	IC	9	28003
Q	12.13	2SK83R1	IC	4	4069UB			



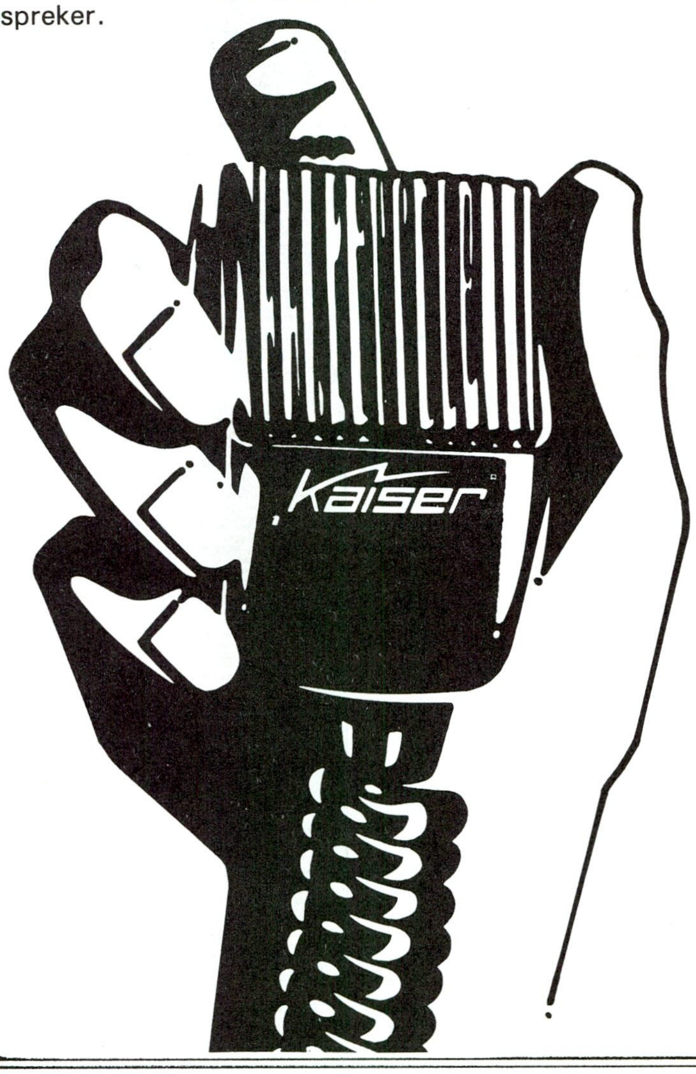
Kaiser® electronic GmbH

Änderungen vorbehalten.

KAISER 9022

UITVOERING

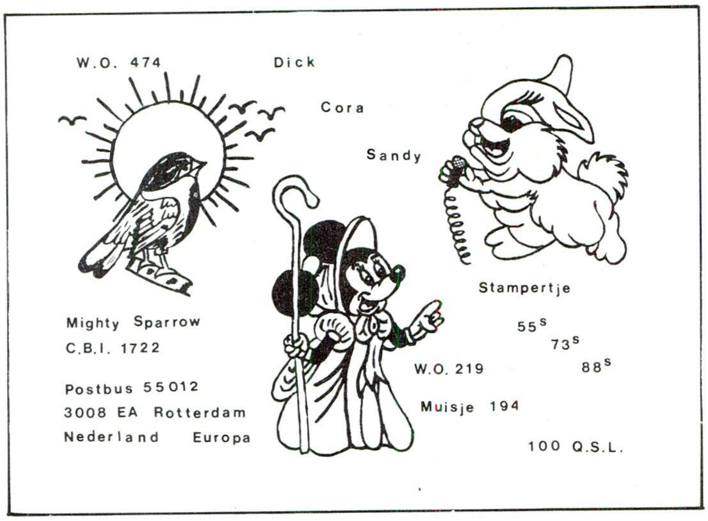
De KA 9022 FM beschikt over de volgende mogelijkheden: een PA/CB schakelaar, een digitale kanalenuitlezing, een regelbare RF-Gain, een regelbare squelch, een automatische squelch, een ingebouwde rogerpiep die uitschakelbaar is, een met LED's uitgevoerde S-meter die tevens een indikatie geeft van het uitgestraalde vermogen, een met LED's uitgevoerde modulatiemeter, een ingebouwde storingsonderdrukker en een aansluiting voor een selektief oproepsysteem dat eventueel later ingebouwd kan worden.
De automatische squelch moet samen met de RF-Gain gebruikt worden: door de RF-Gain op een bepaalde stand in te stellen en de automatische squelch in te schakelen geeft de bak alleen de sterkere signalen door, terwijl de zwakkere signalen -afhankelijk van de instelling van de RF-Gain-onderdrukt worden en dus ook niet hoorbaar zijn. Een nadeel is dat er een lichte ruis hoorbaar is -vooral bij aansluiting van een externe luidspreker- wanneer de gewone of de aut. squelch gebruikt wordt. Nog een nadeel is de relaisschakeling van de Kaiser: bij het aan- en uitschakelen van de zender klinkt een hinderlijke 'knal' door de luidspreker.

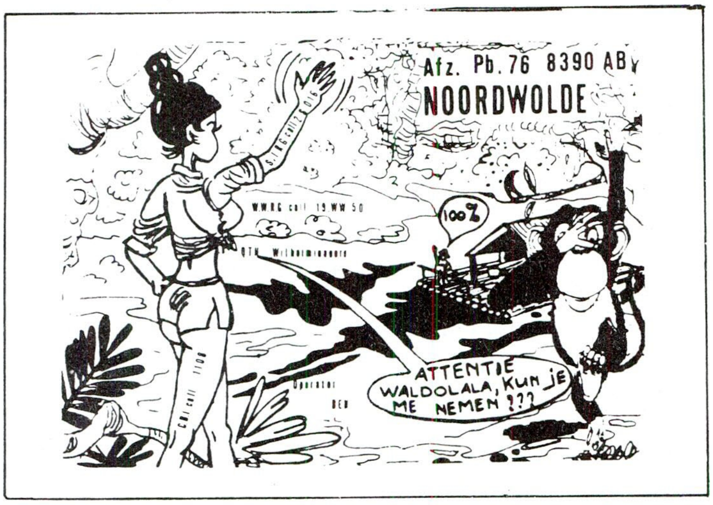


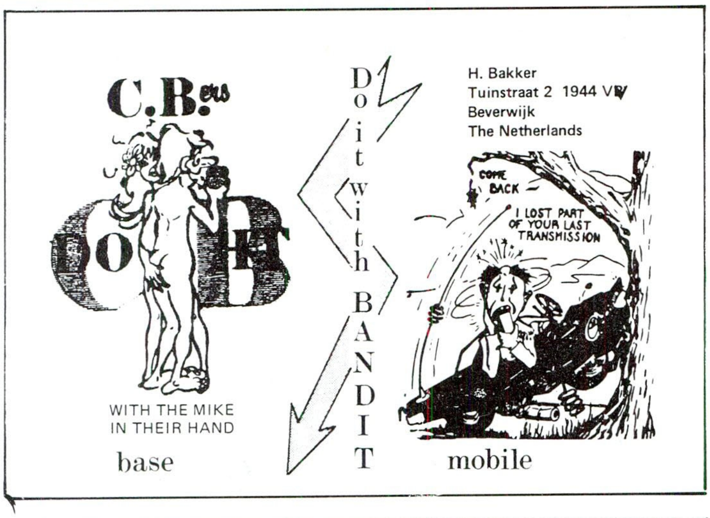
MODULATIE

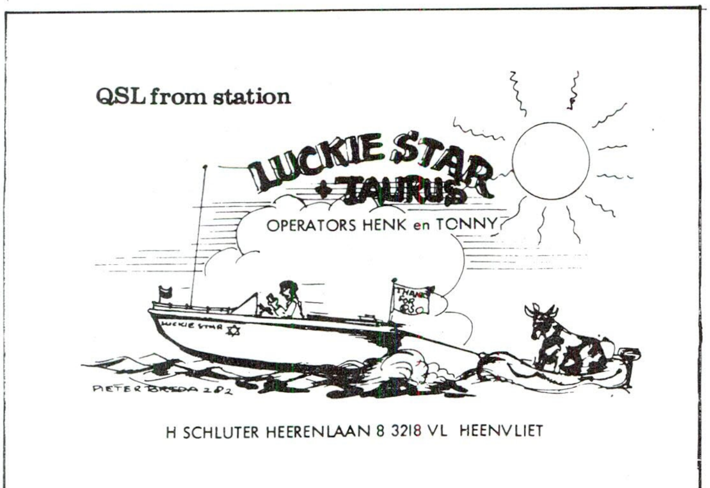
De modulatie met de bijgeleverde handmikrofoon is zondermeer goed te noemen. De frequentiezwaai ligt in de buurt van 2 'KHz en dat is een redelijke waarde. Ook het uitgangsvermogen van het door ons geteste apparaat is goed: 650 mW op kanaal 1 en 550 mW op kanaal 22. De Ka 9022 FM beschikt over een automatische voltage regelaar, waardoor de bak onveranderd werkt bij elke spanning tussen 11 en 16 volt. Het vermogen vergroten door de spanning te verhogen is er dus niet (meer) bij! Daar staat echter weer tegenover dat het vermogen bij mobiel gebruik konstant is, ook wanneer de spanning van de accu varieert.
De nevenkanaalonderdrukking (het tegengaan van) doorspetteren) ligt bij de KA 9022 FM op zo'n 50 dB en dat is een waarde die ik beslist hoger -dus beter- gedacht had. Daarnaast is de aflezing c.q. aanduiding van de S-meter niet optimaal en dat is erg jammer, temeer daar een aflezing door middel van LED's in het algemeen onnauwkeuriger is dan door middel van een wijzer. Ook de bijgeleverde Nederlandse gebruiksaanwijzing is erg summier en onduidelijk. Datzelfde geldt voor het bijgeleverde schema. Mijn konklusie is dan ook: een fraai ogende bak, een redelijke prijs maar helaas matige resultaten ondanks de ekstra snufjes en mogelijkheden.
Importeur: Kaiser CB te Rotterdam

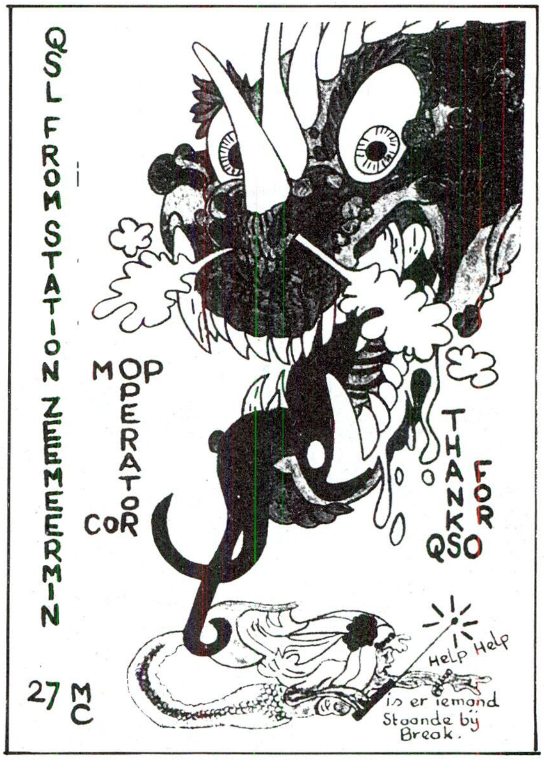
Johan Demes.











Elke maand publiceren we in "de CB-er" bij de QSL ruilhoek een aantal QSL-kaarten.
Onze voorkeur gaat uit naar stations die vermeld staan IN de ruilhoek. Stations die geplaatst worden ontvangen van ons een kleine attentie. Hebt U een kaart waarvan U zegt: "Die moet in de QSL-pagina!", stuur hem dan op. Zet op de achterkant wel duidelijk Uw naam en adres. De inzender ontvangt dan ook een attentie van ons. Kaarten voor de QSL-pagina kunt U sturen aan:

QSL-PAGINA
Postbus 9538
4801 LM Breda.
Nederland.

Tussen Uw inzending en de plaatsing in de QSL-pagina KAN enige tijd kruipen. (2-3 maanden).
Ook is het niet zeker dat Uw kaart afgedrukt wordt. Stuurt U een kaart, dan s.v.p. een lichtkleurige als U tenminste kunt kiezen.
STUUR OP DIE KAART EN KIJK OF U OOK IN DE QSL-PAGINA KUNT KOMEN.

qsl-ruilhoek

Het verzamelen van QSL-kaarten is een aparte hobby geworden van vele CB-ers. Voor de lezers van "de CB-er" is er de speciale QSL ruilhoek.
Stuur de stations in de ruilhoek een kaart en U ontvangt 100% een kaartje retour.
Wilt U ook een keer vermeld worden in de QSL-hoek, lees dan eerst de voorwaarden en stuur dan Uw eigen QSL aan: QSL-RUILHOEK
Postbus 9538
4801 LM Breda
(Nederland)

Voorwaarden:
- Ontvangen QSL-kaarten dient U voor 100% te beantwoorden.
- Enkel Uw eigen QSL insturen.
- Niet meer dan 1 kaart per maand inzenden.
- Is Uw kaart voor de 15e binnen, dan wordt U de volgende maand vermeld.
- Kaarten die na de 15e komen, worden een maand bewaard.

El - Torro
Gondel 18-03
8243 BX Lelystad

Lady Sonia
postbus 490
2900 AL Capelle a.s. IJssel

Tornado
postbus 2165
3440 DD Woerden

Woody Woodpecker
Wagenaarstraat 363
1093 CN Amsterdam

Soul Kikker
postbus 490
2900 AL Capelle a.d. IJssel

Reggae
Coenderslaan 7
9364 PJ Nuis

Mike Bravo
postbus 7051
3502 KB Utrecht

Grote Beer
postbus 63
3760 AB Soest

Turbo
postbus 156
4880 AD Zundert

Scuba
postbus 30009
1003 BA Amsterdam

Stroper
postbus 72
9665 ZH Oude Pekela

Zwarte Parel
postbus 123
4840 AC Prinsenbeek

Asterix
postbus 386
4870 AJ Etten-Leur

Zandhaas
postbus 166
6560 AD Groesbeek

Black Devil
postbus 46
4740 AA Hoeven

Moby-Dick
postbus 187
8260 AD Kampen

Smurf I
postbus 386
4870 AJ Etten-Leur

Juliet Mike
Rolderbrink 206
7812 PM Emmen

Vat 69
postbus 708
3238 ZG Zwartewaal

Luisterrijk!!

MultiCopy heeft de meest uitgebreide QSL-kaartenservice van Nederland.

QSL-kaarten tweezijdig bedrukt vanaf **f 35,00** op diverse kleuren karton.
Eksklusief voor de nederlandse 27 mc-er:
QSL-kaarten in zeer fraaie reliëfdruk uitvoering!!
Toppunt is onze uitvoering van QSL-kaarten met **goud-reliëf bedrukking.**
Duizenden tekeningen voor uw QSL-kaart in voorraad.

QSL-kaarten verzamelalbums in bijzonder fraaie uitvoering vindt u eveneens in onze goed gesorteerde winkels met 11 vestigingen in Nederland.

Er is dus altijd wel een winkel bij u in de buurt:

Amsterdam	Weesperstraat 65	020 - 246208	Rotterdam	Westblaak 26	010 - 141446
Amsterdam z.o.	Schepenbergweg 21	020 - 970087	Sappemeer	Noorderstraat 107	05980 - 92351
Haarlem	Ged. Oude Gracht 102	023 - 321880	Zwolle	Nieuwe Markt 8	05200 - 10103
Utrecht	Neude 1	030 - 312329	Groningen	Gelkingestraat 33	050 - 120615
Den Haag	Parkstraat 67	070 - 647560	Hilversum	Herenstraat 43c	035 - 16495
Leiden	Nieuwe Rijn 34	071 - 146291			

MULTI COPY

JAAP DREVES

De heer Jaap Dreves is werkzaam bij de gemeentepolitie van Leeuwarden. Zijn hoofdtaak bestaat uit de automatisering, dat wil zeggen het verwerken van gegevens van de centrale meldkamer in de komputer. Daarnaast is hij chef meldkamer en heeft alles met het fenomeen verbindingen te maken, zowel theoretisch als praktisch. "Ik houd mij onder andere bezig met de radio-apparatuur in de meldkamer, maar wanneer er bijvoorbeeld een telefoontoestel defect raakt moet ik dat probleem ook op zien te lossen", aldus Dreves, die tot voor kort ook nog eens groepskommandant van de Mobiele Eenheid was.

OPSPORING

Zijn werk bevat dus vele verschillende aspekten en terreinen en één van die geheel andere terreinen bestaat uit het opsporingswerk van clandestiene zenders. "Deze neventaak is eigenlijk uit nood geboren, doordat het aantal klachten betreffende clandistiene zenders enorm toenam en de peilwagen van de PTT het vele werk niet meer aankon. Aangezien ik zelf een gelicenceerd zendamateur ben begon ik mij al snel voor dit probleem te interesseren, mede doordat de klachten aan mij doorgegeven werden en ik dus dagelijks te maken had met geïrriteerde burgers. Zodoende ben ik een aantal malen met de peilwagen 'op missie' geweest, waardoor ik erg veel ervaring heb opgedaan. Die ervaring betrof niet alleen de technische kant van het opsporen, maar ook de praktische en veelal sociale kant van het opsporen. In eerste instantie reisde ik als politiefunktionaris mee en de zogenaamde lasten tot binnentreden waren in mijn bezit. De mensen van de PTT spoorden de zender dus op, waarna ik, zonodig met behulp van mijn papieren, het huis kon binnentreden en de apparatuur in beslag kon nemen. Pas later ben ik me meer gaan toeleggen op de technische kant", zo vertelt de heer Dreves in zijn riante en gezellige zolderruimte alwaar zijn werk/hobbyterrein een onderdak heeft gevonden.

HISTORIE

Halverwege de zeventiger jaren begon het illegaal zenden enorme vormen aan te nemen, waaronder het gebruik van de 27 Mc. De bezoeken van de peilwagen aan Leeuwarden namen af, terwijl het aantal klachten uiterst snel toenam. Intern besloot de gemeentepolitie toen het probleem van de clandistiene zenders zelf aan te gaan pakken. Als voordelen werden genoemd: een beter en intensiever kontakt met de klagers, het beschikken over meer tijd en in de toekomst ook over meer funktionarissen en het zien (door o.a. de klagers) van duidelijke resultaten. Dhr. Dreves begon met het ontwikkelen van erg primitieve maar doeltreffende opsporingsapparatuur in de vorm van eenvoudige peilontvangers. Toch is en blijft het opsporen een neventaak van Dreves en zijn kollega's. Tevens bestaat er nog steeds een goede samenwerking tussen hem en de dienst van de PTT, die erg positieve geluiden laat horen over deze vorm van opsporing.

ZENDAMATEUR

De interesse in het zendamateurisme van Dhr. Dreves is ontstaan op de middelbare school: "Mijn natuurkundeleraar was zelf een zendamateur en een dergelijke hobby gaat in vele gevallen goed samen met het vak natuurkunde. Zo kregen wij als leerlingen veel te maken met verschillende aspekten van het zendamateurisme en die lessen hebben mij altijd ontzettend geboeid". Na het behalen van zijn diploma ging Dreves bij een elektriciën aan het werk. Daarna kwam de militaire dienst en na die onderbreking geraakte Dreves opnieuw in de elektriciteit en wel bij het Provinciaal Elektriciteits Bedrijf. Helaas kreeg hij met nog een aantal medewerkers ontslag en ging solliciteren bij de politie. Zoals het ons CB-ers ook vaak vergaat verging het Dhr. Dreves ook: de interesse in het zendamateurisme en in het fenomeen radio groeide steeds meer en meer en zo kwam het, dat het probleem van de illegale zenders meer aandacht kreeg. Bij het opsporen heeft het bezitten van een licentie of beter gezegd de kennis van zendapparatuur enkele voordelen, zoals het sneller herkennen van de apparatuur, de kennis van frequenties, het beheersen van de techniek in het algemeen en de

manier van peilen. Opvallend is echter dat Dhr. Dreves erg vriendelijk omgaat met personen, die door hem 'uit de lucht geplukt' zijn. Dreves gaat er namelijk van uit dat een ieder dezelfde interesse heeft en hij kan de interesse waarderen. Wel moet hij natuurlijk een duidelijk onderscheid maken tussen zijn hobby en zijn werk. En met name dat laatste is voor vele betrokkenen erg moeilijk te begrijpen.

Foto rechts:
Een kijkje in de "shack" van Jaap Dreves.

Ondanks dat heeft Dhr. Dreves zowel voor als na een inbeslagname erg goede kontakten met 'zendamateurs', mensen dus die zich niet met zenders bezighouden. Dat blijkt onder andere uit het feit dat hij bestuurslid is van de Leeuwarder Kommunikatie Vereniging (LCV). Mede hierdoor is het mogelijk goede kontakten te onderhouden en er ontstaat een soort wederzijds respekt: de CB-ers enerzijds waarderen het feit dat Dreves een duidelijk onderscheid wil maken - en kan - tussen zijn hobby en zijn beroep en anderszijds waardeert Dreves de interesse van de CB-ers in zendapparatuur, of dat nu wel of niet illegaal is! Duidelijk kan Dreves niet met een beroemd of liever gezegd berucht figuur als Dhr. van der Werff vergeleken worden. Ook na een inbeslagname blijft hij kontakten onderhouden met de betrokkenen, hij bezoekt deze mensen nog vaak, deze mensen komen geregeld bij hem met problemen en in een proces-verbaal worden zeer zeker de positieve zaken niet overgeslagen.

SOCIAAL

Ik doe mijn werk en dat betekent dat de officier van Justitie of een rechter best mag weten dat een bepaald persoon een achtergrond heeft om te gaan zenden. Het is volkomen belachelijk te stellen dat een illegale amateur als een misdadiger behandeld moet worden, waarbij over het gepleegde strafbare feit niet gepraat kan worden. Het is geen kwestie van alleen maar goed of fout; de achtergronden spelen een hele belangrijke rol en ik vind dat daar evenveel aandacht aan besteed moet worden" zo zegt Dreves. Hij is er zich dus terdege van bewust dat bij een inbeslagname de wereld van een CB-er of een illegale amateur van het ene op het andere moment volkomen in elkaar stort en juist op dat moment is het een hele prestatie de betrokkene goed op te vangen, met hem (of haar) te praten over de zaken die enkele minuten geleden hebben plaatsgevonden en ook over de problemen die nog zullen komen. Hij blijft mens en probeert de ander te helpen!

CB-ER EN

MARC: SLECHT BELEID

Het beleid van de 27 Mc, met andere woorden de MARC-regeling staat Dhr. Dreves tegen. Hij vertelt: "De 27 Mc was illegaal in Nederland, maar het had zich internationaal prima ontwikkeld. In enkele landen werd hierdoor de 27 Mc zelfs vrijgegeven en in ons land groeide de interesse en ook het aantal gebruikers gestaag. In die tijd had ook niemand last van storingen. Ik herinner mij nog heel goed de tijd waarin ik kontakten had met de bestuursleden van de VRANCBHC, afdeling Friesland. Deze instantie had voor haar leden uiterst strenge regels opgesteld zoals het niet mogen uitkomen onder tv-tijd, het niet mogen werken met linears, het handhaven van de goede orde, geen vieze of beledigende taal en het niet mogen spreken via de CB met reeds door de club uitgestoten personen. Toevallig was ik op een zondagmiddag samen met de Opsporingsdienst van de PTT op pad, speurend naar illegale FM-piraten. De band was echter geheel stil en louter uit verveling schakelden wij over naar de 11 meter band. Daar hoorden we wél iemand, die even later het zwijgen werd opgelegd. Ik heb hier veel reakties op gekregen, aangezien de desbetreffende persoon gehandicapt was en erg geliefd bij zijn kollega's. Het mondde zelfs uit in een gesprek met het bestuur van de VRANCBHC, waar alle problemen die zich voor zouden kunnen gaan doen naar aanleiding van het gebeurde besproken werden. Helaas ging enige tijd later de VRANCBHC kapot, er ontstond een grote verdeeldheid onder de CB-ers, kortom het ging volkomen bergafwaarts! Het resultaat was dat men elkaar niet meer kontroleerde, dat er wél onder tv-tijd uitgezonden werd en dat het aantal klachten van storing toenam. Er ontstonden landelijke discussies over een eventuele legalisering van de 27 Mc met de toenmalige staatssecretaris Van Hulten. Een legalisering lukte echter niet, maar van Hulten kwam met de D-licentie, als opstapje voor CB-ers naar het wereldje van de zendamateurs. Hij verwachtte dat de CB-ers in grote getale deze mogelijkheid zouden gaan gebruiken en dat daardoor de 27 Mc in de vergetelheid zou geraken. Hij vergiste zich lelijk, met als gevolg dat de 27 MC illegaal bleef en steeds meer aan populariteit inwon.

SMIT-KROES

Toen mevrouw Smit-Kroes de nieuwe staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat werd, laaide de discussie over de 27 Mc weer op en zij kwam met de huidige MARC-regeling, tot groot ongenoegen van de PTT. Op dat moment had ik al een zwaar hoofd in de MARC. Men verwachtte zeker honderdduizend gebruikers en toch werden er maar 22 kanalen vrijgegeven!? Voor mij was dat een onbegrijpelijke zaak".

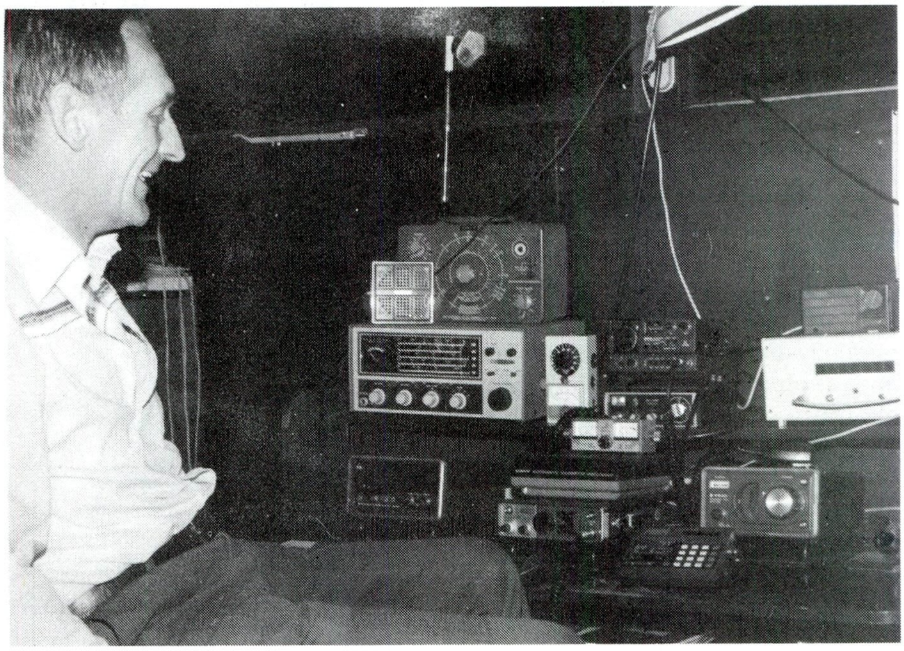
Volgens Dhr. Dreves komen alle huidige negatieve zaken met betrekking tot de 27 Mc voort uit het feit dat er te weinig ruimte is om te kunnen kommuniceren. 40 of nog liever 80 kanalen zouden een hele verbetering betekenen. Daarnaast vindt hij dat iedere CB-er een door de overheid erkend en geregistreerd nummer of een naam moet hebben. Dat is nu niet zo: namen kunnen iedere minuut veranderd worden of overgenomen worden, waardoor irritaties en ruzies ontstaan. Ook ontstaat er een grote verwarring onder de CB-ers doordat men niet meer weet wat men aan elkaar heeft.

Boven: Vignet van de VRANCBHC.
Inmiddels is deze club failliet.

MEER MARC

Tevens is Dreves van mening dat het vermogen van een MARC-zender te laag is: een vermogen van vier of vijf Watt geeft beslist niet meer storing dan 0.5 Watt. Voor het mobiele verkeer is een degelijke verhoging van het vermogen een noodzaak om het gebruik te optimaliseren. Datzelfde geldt voor richtantennes. Momenteel mogen alleen rondstralers gebruikt worden, antennes die signalen uit alle richtingen opvangen en ook in alle richtingen uitstralen. Richtantennes zijn volgens Dhr. Dreves veel beter, want met zo'n antenne wordt op een bepaald punt uitgericht en anderen hebben geen last meer van hinderlijke signalen. Hetzelfde geldt voor de ontvangst: je ontvangt slechts signalen uit één richting! Wanneer er richtantennes zouden komen is een verhoging van het vermogen ook niet noodzakelijk meer vanwege de versterking van deze an-

POLITIEMAN



Boven: Jaap Dreves bij z' n apparatuur.
In het midden een Hycom MARC-bak.

tennes. "Uiteraard moeten rondstralers wel blijven bestaan in verband met het mobiele verkeer", verklaart Dreves. Op de vraag waarom hij denkt dat richtantennes niet worden toegestaan antwoordt hij: "De PTT wist dat er vele gebruikers van de MARC zouden komen in een klein land. Dat betekent dat de stations elkaar moeten gaan overlappen. Richtantennes vergroten het bereik van een MARC-zender, waardoor ook de overlapping groter wordt. Dat betekent uiteindelijk dat de 22 kanalen door minder mensen gebruikt kunnen worden. Het vreemde is echter in deze redenering dat aan de achterzijde van een richtantenne - en natuurlijk aan de beide zijkanten - bijna geen signaal uitgestraald wordt en dat daar juist meer ruimte ontstaat!".
Al deze negatieve punten en problemen kunnen volgens Jaap Dreves opgelost worden door met z' n allen sterk te staan. Dit kan door bijvoorbeeld het oprichten van federaties of overkoepelende organen op een demokratische grondslag. Op dit moment werken de verenigingen nog té individueel en langs elkaar heen. Dat resulteert in een verwarrend en ongeordend geheel, waardoor een gezonde discussie met de overheid niet mogelijk is.

VERHOUDING CB-ER/ZENDAMATEUR

Ook sprak ik met Dhr. Dreves over de verhouding zendamateur/CB-er. Hij zegt: "Volgens mij is die verhouding goed, althans ikzelf heb ik totaal geen moeite mee. Ik respecteer beide groepen evenveel, omdat ze zich ieder met dezelfde hobby bezighouden. Er is echter een juridisch, theoretisch verschil, met name toegespitst op de kennis. Er is een grote groep licentiehouders die op een voetstuk staat en naar beneden ziet. Zij voelen zich beslist niet op één lijn met bijvoorbeeld CB-ers. Maar ook omgekeerd bestaat er een groep CB-ers die zich liever niet met de titel zendamateur laat aanspreken. Toch is volgens mij samenwerking en erkenning heel goed mogelijk, met name wanneer de techniek aan bod komt. Daarbij heb je ook nog de 3 meter band en middengolfamateurs, die er eigenlijk wat los bijhangen".
Zoals al eerder gemeld is Dhr. Dreves bestuurslid van de Leeuwarder Communicatie Vereniging. na 3 maart 1980 ontstond heel spontaan het idee een vereniging op te richten. Dreves werd gevraagd de nodige adviezen te willen geven, onder andere door het houden van een lezing. In eerste instantie wilde hij geen deel uitmaken van het bestuur in verband met de hem ter beschikking staande tijd. Echter, bij de verkiezing van het definitieve bestuur moest hij - blijkens de stemming - wel een bestuursfunktie aanvaardèn en deed dat uiteindelijk ook.
"Tja, ook hier zie je weer dat er voor mij geen enkel onderscheid bestaat tussen een zendamateur en een 27 Mc-er. Ik ben het beide en heb daar geen problemen mee!". Tot zover het relaas van een veelzijdig man: politiefunktionaris, zendamateur en vooral CB-er.

Johan Demes

CB TECHNIEK

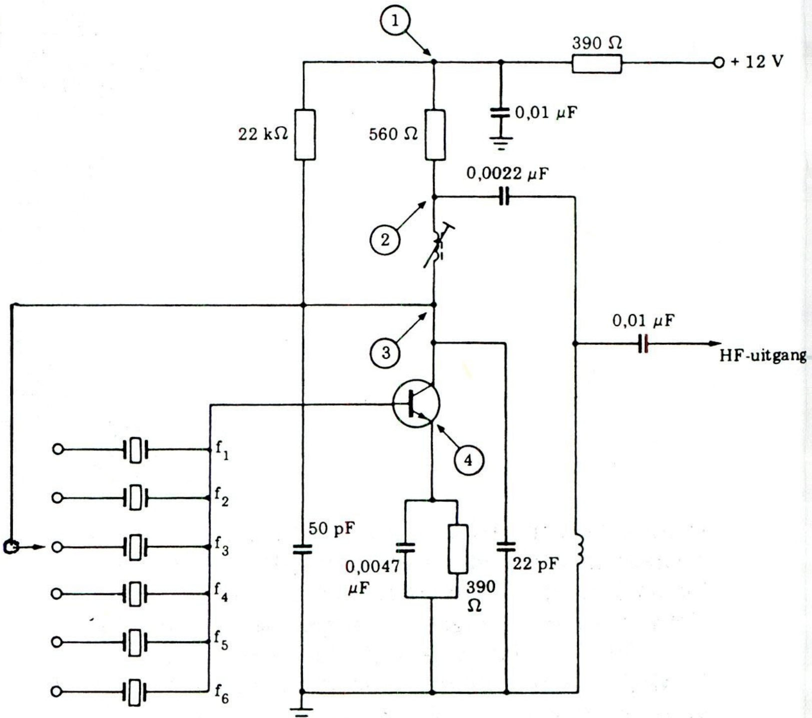
FOUTZOEKEN IN HET ZENDERGEDEELTE

SAMENVATTING

In tegenstelling tot het foutzoeken in het ontvangstgedeelte van een CB-apparaat, waar men het signaal in omgekeerde richting volgt, volgt men bij het foutzoeken in het zendergedeelte het signaal van oscillator tot aan de eindtrap.
De reden hiervoor is duidelijk: De constatering, dat aan de ingang van de eindtrap geen signaal aanwezig is, geeft nog geen uitsluitsel of de fout nu in de driver, de oscillator of in een andere trap zit. Voordat men echter met het foutzoeken in de functionele trappen van het zendergedeelte (oscillator, eindtrap enz.) begint, zou men in ieder geval de voedingsspanning en de stroomafname moeten controleren en in vele gevallen zal men dan reeds het opgetreden defekt nader kunnen lokaliseren. Stelt men bij het indrukken van de zendknop vast, dat de zender geen strook trekt, dan kan zowel het voedingsgedeelte (netvoeding of accu) als de vermogenstrap van het apparaat kapot zijn. Is de stroomafname daarentegen opvallend groot, dan kan een kortsluiting in een van de componenten van het zendergedeelte (vermogenstransistor, electrolyt - condensator enz.) de oorzaak zijn.
Als de stroomafname van de zender bij het indrukken van de zendknop geen toename vertoont, dan moet ook de relaisschakeling als mogelijke foutenbron beschouwd worden.

FOUTZOEKEN IN OSCILLATOREN

Beschouwen wij de oscillatortrap van afbeelding 163: Deze oscillator wekt met behulp van zes kristallen de signalen f1 tot f6 op. Is de fout in de oscillator gelokaliseerd, b.v. de oscillator resoneert met geen van de zes kristallen, dan bestaat de eerste stap uit het vaststellen of de voedingsspanning van deze trap (in ons geval + 12V) wel aanwezig is. Deze meting kan door het aansluiten van een voltmeter op de testpunten 1,2 en 3 gebeuren. Loopt er, b.v. doordat de transistor defekt is, geen collectorstroom, dan wordt op alle drie testpunten dezelfde spanning van + 12V gemeten. In dit geval wordt de spanning afgeschakeld en met behulp van een ohmmeter de signaalweg tussen de punten 1 en 3 getest.
Ook een onderbreking tussen massa en testpunt 4 (emitter) kan, zoals bekend, voor deze fout verantwoordelijk zijn.

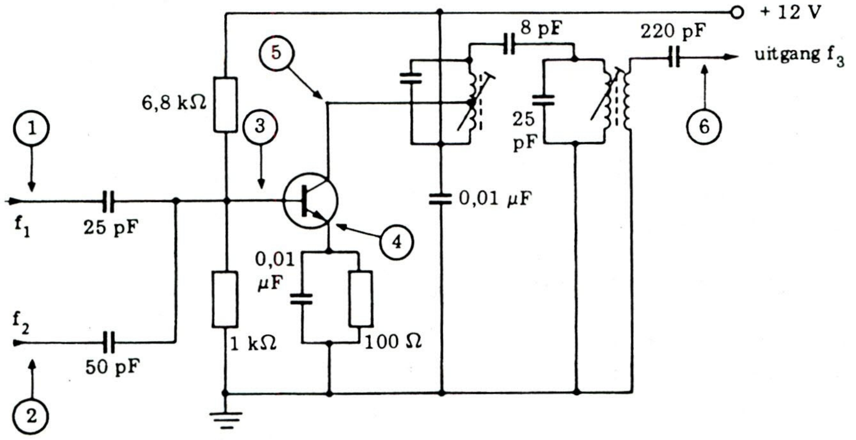


Afb. 163: Foutzoeken in een kristaloscillator

Is dit ook niet het geval, dan moet de transistor op een goed functioneren getest worden. Vloeit daarentegen een collectorstroom, zonder dat de oscillator resoneert, dan kan de fout o.a. door de schakelaar, die het schakelen van de kristallen tussen basis en collector verzorgt, veroorzaakt worden Als ook daar geen onderbrekingen worden vastgesteld, dan moeten de componenten afzonderlijk getest worden. Het maakt het foutzoeken aanzienlijker gemakkelijker als men, voordat men alle componenten en signaalwegen systematisch gaat testen, zich eerst in de werking van de totale schakeling verdiept.

FOUTZOEKEN IN MENGTRAPPEN

Mengtrappen worden, zoals wij gezien hebben, toegepast om uit twee signalen van verschillende frequenties (f1 en f2) een signaal met een derde frequentie f3 op te wekken.
Als het defekt in een dergelijke trap vermoedt wordt, dan zou men eerst moeten nagaan, of de te mengen signalen met de frequenties f1 en f2 de mengtrap wel bereiken. Ter verduidelijking zullen we de mengtrap van afbeelding 164 nader beschouwen. Deze mengtrap wordt met meerdere vaste

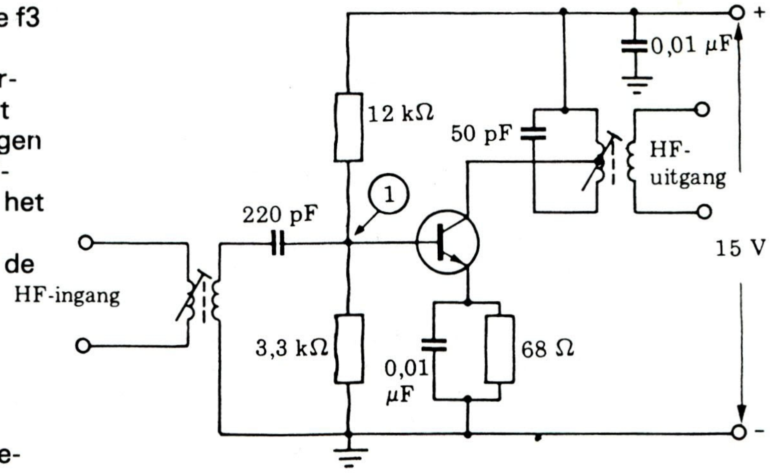


Afb. 164: Foutzoeken in mengtrappen

frequenties gevoed om de frequenties van de 23 CB-kanalen op te wekken.
De eerste stap bestaat uit het vaststellen of bij de testpunten 1 en 2 de beide te mengen signalen f1 en f2 aanwezig zijn. Hiervoor kan een counter gebruikt worden. Wanneer blijkt dat op beide testpunten de noodzakelijke signalen aanwezig zijn, dan breidt men de meting naar testpunt 3 uit. Dan kan men vaststellen of de beide koppelingscondensatoren van 25 resp. 50 pF naar behoren functioneren. Blijkt uit de meting dat de te mengen signalen de basis van de transistor bereiken, dan moet de verhouding van gelijkspanningen op de punten 3, 4 en 5 (basis, emitter, collector) nagegaan worden. In dit speciale geval zijn deze spanningen door de fabrikant opgegeven en bedragen 0,75V, 0,7V en 7,0V. Zij kunnen met een multimeter moeiteloos gemeten worden. Als men vaststelt, dat één of meerdere van deze spanningen niet de juiste waarden hebben, dan is de fout gelokaliseerd en kan door het systematisch testen van de afzonderlijke componenten en signaalwegen het defekte element gevonden worden. Deze manier van fout zoeken is alleen toe te passen, als de mengtrap helemaal niet meer functioneert. Er kunnen echter ook situaties voorkomen, waarin de menging wel plaatsvindt, maar waar de mengtrap slechts een zwak signaal afgeeft. Zo kan het bij een mengtrap van het in afbeelding 164 getoonde type voorkomen, dat de resonantiekringen, die op de uitgangsfrequentie f3 afgestemd zouden moeten zijn, verstemd zijn.
Dit soort defekten treedt vooral op, als in het verleden niet vakkundige reparaties in het apparaat zijn uitgevoerd. Het testen of de resonantiekringen juist zijn afgestemd kan met behulp van een HF-voltmeter gebeuren. De HF-voltmeter wordt op het testpunt 6 aangesloten. Vervolgens kan men de beide spoelen zo instellen, dat de HF-voltmeter de maximale waarde aanwijst.

FOUTZOEKEN IN BUFFERTRAPPEN

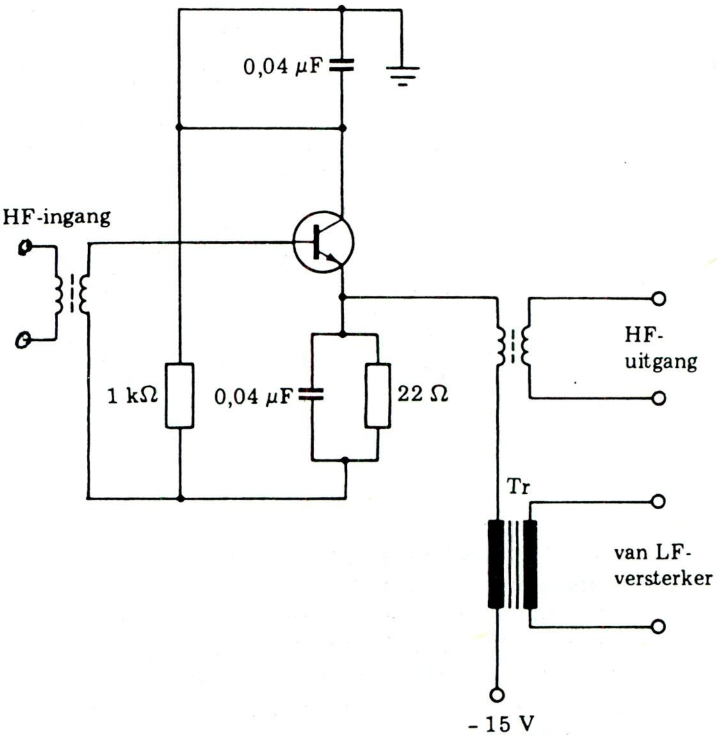
Buffertrappen zijn HF-versterkertrappen met geringe of geen versterking en die dienen als een scheiding tussen de oscillator en de eindtrap of driver, zodat variaties in deze trappen de stabiliteit van de oscillator niet beïnvloeden. Het foutzoeken in buffertrappen komt dan ook overeen met het foutzoeken in HF-versterkers. Niettemin zal aan de hand van de buffertrap in afbeelding 165 hierop in het kort worden ingegaan.
Als aan de uitgang van een dergelijke buffertrap geen HF-signaal wordt gemeten, hoewel de voorgaande oscillatortrap goed functioneert, moet eerst worden nagegaan of op de basis van de transistor (testpunt 1) het door de oscillator geleverde HF-signaal aanwezig is. Dit kan met behulp van een HF-voltmeter of een selektieve ontvanger gemeten worden. Blijkt hieruit, dat dit HF-signaal hier aanwezig is, dan kunnen aansluitend de spanningsverhoudingen tussen basis, emitter en collector van de transistor met behulp van een multimeter getest worden. In dit geval zijn deze spanningen door de fabrikant opgegeven. Zij bedragen 1,8V, 1,3V en 15V. Als een of meerdere van deze spanningen van de geeiste waarden afwijken, dan moeten de afzonderlijke componenten van de schakeling getest worden. Werkt de buffertrap gebrekkig (is b.v. de verhouding tussen ingangs- en uitgangssignaal te gering), dan moet nagegaan worden, of de resonantiekring wel goed afgestemd is.



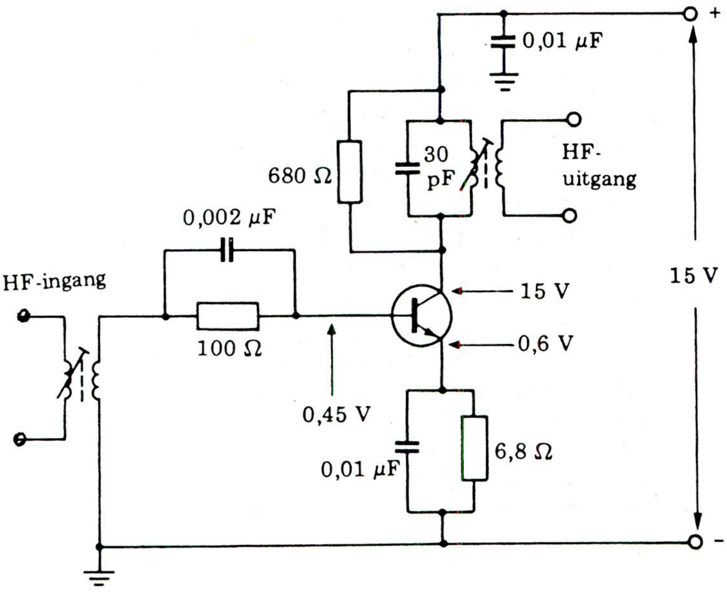
Afb. 165: Foutzoeken in buffertrappen

FOUTZOEKEN IN DRIVERS

Drivers onderscheiden zich enkel van buffertrappen door hun versterking. Heeft een buffertrap hoogstens een geringe versterking, drivers moeten daarentegen voor een aanzienlijke versterking van het HF-signaal zorgen, om de eindtrap van de betreffende zender aan te sturen. Het foutzoeken in drivers komt overeen met het foutzoeken in buffer- en eindtrappen. Het wordt door het opgevan van de geeiste spanningsverhoudingen door de fabrikant aanzienlijker vergemakkelijkt. Een voorbeeld van een dergelijke driver wordt in afbeelding 166 getoond. De basisspanning van de transistor bedraagt 0,45V, de emitterspanning 0,6V en de collectorspanning 15V. Voor het overige lijkt de schakeling veel op de schakeling van een buffertrap en is zo overzichtelijk, dat het foutzoeken geen nieuwe problemen geeft. In de praktijk komt men natuurlijk ook andere drivertypen tegen als die in afbeelding 166. Het uitgangsprincipe is echter overal hetzelfde, zodat voor het lokaliseren van een defekt slechts kennis van de nieuwe componenten noodzakelijk is. Afbeelding 167 toont een dergelijke driver. Hier is de collector van de transistor voor koeling aan massa gelegd. Bovendien zorgt deze trap voor het moduleren van de zender via de transformator Tr, die het LF-modulatiesignaal levert.



Afb. 167: Foutzoeken in drivers

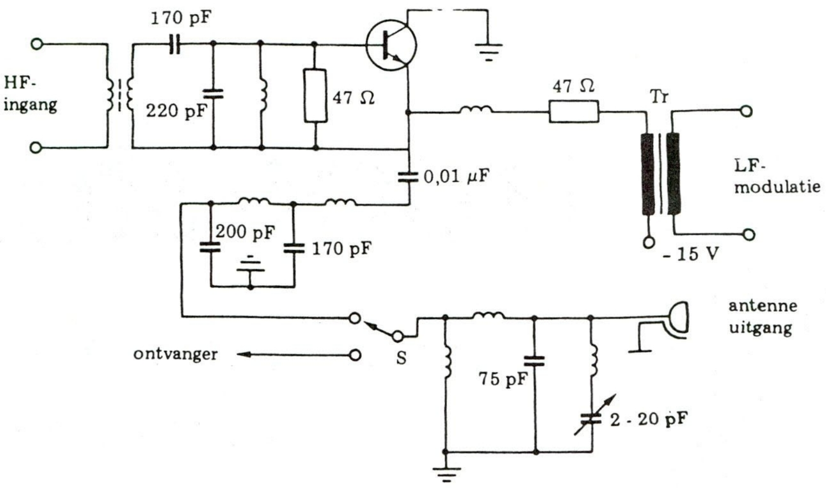


Afb. 166: Foutzoeken in drivers

FOUTZOEKEN IN EINDTRAPPEN

Eindtrappen zijn HF-vermogenstrappen, die het gemoduleerde HF-signaal aan de antenne leveren om uitgestraald te worden. Het foutzoeken kan daarom in dit geval niet tot de trap zelf beperkt worden, maar ook het aanpassingsfilter en het filter voor onderdrukking van harmonischen, die dikwijls tussen eindtrap en antenne geschakeld zijn, mogen niet overgeslagen worden. Als men vaststelt, dat de eindtrap geen of slechts een geringe HF-vermogen aan de antenne levert, dan moet het totale traject tot aan de antenne (inclusief de filters) nauwkeurig getest worden. Ter verduidelijking van e.e.a. zullen we de representatieve eindtrap van afbeelding 168 nader beschouwen. Hier is uit koelingsoogpunt de collector aan massa gelegd. De verzorgingsspanning van -15V bereikt via de transformator Tr, de emitterschakeling van de transistor, zodat het moduleren in de eindtrap plaatsvindt.

Het gemoduleerde HF-signaal doorloopt een laagdoorlaatfilter en daarna een aanpassingsschakeling, die, afhankelijk van de stand van de schakelaar S, voor de zender of de ontvanger gebruikt wordt. Deze schakelaar wordt via de zendknop bediend. Afhankelijk van het feit, of de eindtrap geheel of gedeeltelijk is uitgevallen, kan het foutzoeken een zeer langdurige zaak worden. Hieronder zullen wij slechts enige voorbeelden van mogelijke fouten bespreken: Als de eindtrap geen HF-vermogen afgeeft, dan kan de fout in de HF-trap zelf, in de modulatietransformator Tr of in de filterschakelingen zitten. Een onderbreking in de secundaire wikkelingen van de transformator Tr b.v. kan ertoe leiden, dat de vermogenstransistor geen voedingsspanning krijgt. In een dergelijk geval is het zinvol om de transistor direkt met een spanning van -15V te voeden, om vast te stellen, of de eindtrap onder deze omstandigheden omberispelijk functioneert. Als dit het geval is, dan zit de fout inderdaad in de modulatietransformator of de bijbehorende signaalweg.



Afb. 168: Foutzoeken in eindtrappen

Als de fout in de transistor of in één of meerdere passieve componenten zit, dan kan bij het foutzoeken dezelfde methode als bij de voorafgaande trappen toegepast worden. Een afname van het uitgangsvermogen van de eindtrap kan de volgende oorzaken hebben:
De eerste mogelijkheid is een slechter functioneren van de transistor. Vaak is de oorzaak echter een onvakkundige ingreep (b.v. een verstemming) in het aanpassingsfilter. Als er geen aanpassing bestaat (SWR 1,5), dan zit het defekt hoogstwaarschijnlijk in het aanpassingsfilter. Voor het geval afstembare componenten (in ons geval een condensator van 2-20 pF) toegepast zijn, moet het opnieuw instellen van de aanpassing met deze componenten geprobeerd worden. Als er echter componenten zijn vervangen, dan moet de gehele schakeling opnieuw berekend worden. Mij is uit verhalen meerdere gevallen bekend, waar CB-vrienden in hun streven om een groter uitgangsvermogen te krijgen, tot dergelijke manupulaties zijn gekomen. Ook de veelvuldig toegepaste laagdoorlaatfilters moeten dergelijke ingrepen vaak ondergaan. Met de redenering dat dergelijke filters alleen maar vermogen verbruiken, worden ze vaak, zonder inachtneming van de vereiste onderdrukking van harmonischen, uit de apparatuur verwijderd.

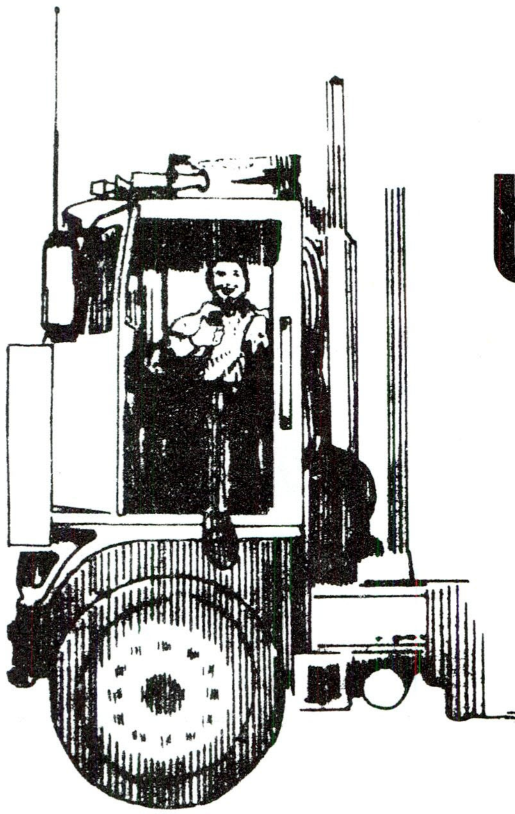
De service-statistieken leren, dat de meeste manupulaties om een hoger vermogen te verkrijgen in eind- en modulatietrappen plaatsvinden. Het is daarom raadzaam, om voordat men met een reparatie begint, na te gaan, of in het verleden de een of andere onvakkundige ingreep in het apparaat heeft plaatsgevonden.

Stratis Karamanolis

Stratis Karamanolis werd in 1934 op het eiland Lesbos in Griekenland geboren. Hij studeerde elektrotechniek in Athene en legde in 1957 met goed gevolg het eindexamen af. Op weg naar Londen onderbrak hij zijn reis in München waar hij sedertdien woont. Na vier jaar in de elektrotechnische-industrie (Rohde en Schwarz) werkzaam geweest te zijn, werkte hij tot 1978 in de lucht- en ruimtevaarttechniek (MBB).

De succesvolle auteur Karamanolis is sedert 1979 een zelfstandige schrijver en uitgever tegelijk. Zijn boeken bereikten in W-Duitsland binnen 3 jaar een totaaloplage van meer dan 300 000 exemplaren.

Van dezelfde auteur verschenen ook boeken in de engelse en griekse taal.



truck-stop

redactie: P.O.Box 9538
4801LM Breda
tel: 076 - 130424

HANNY OUT

Deze maand wederom geen rubriek van onze medewerkster Hanny Out. Het is de vraag of het nog zal komen. Door persoonlijke omstandigheden zal het schrijven door Hanny wel tot het verleden horen. We hopen echter van niet, daar haar artikelen voor vele lezers een waar genoegen waren. Mocht het echter niet meer lukken, dan kunnen we maar één ding zeggen:
Hanny erg jammer, maar bedankt voor de geleverde kopei.

NEDERLANDSE KAMPIOENSCHAPPEN

Op 6 juni organiseert de NCKB, de Vereniging Nederlandse Chauffeurs Kampioenschappen en Behendigheidswedstrijden de Nederlandse Kampioenschappen voor chauffeurs.
De activiteiten worden gehouden in het Brabantse Gilze Rijen. Mensen die interesse hebben kunnen op 6 juni terecht bij de Prijsslag Jac Hermans b.v. aan de Burgemeester Krollaan 2 te Gilze.
Naast de behendigheidswestrijden zullen er ook diverse attracties zijn voor de vrouwen en kinderen.

SAMENWERKING

Het is de eerste maal dat er op zo' n grote schaal als deze keer behendigheidskanpioenschappen gehouden worden. Gedurende het jaar 80-81 is het bestuur van de NCKB er namelijk in geslaagd om een tiental clubs te organiseren binnen de NCKB. Dit ondanks de tegenwerking en niet-medewerking die van diverse kanten naar voren kwam.

STICKERS

Als er mensen zijn die de NCKB willen steunen dan zijn er nu grote stickers te koop die men op de truck kan plakken met het vignet van de NCKB erop.
Voor informatie kan men zich wenden tot Kanters Restaurant te Moerdijk en het secretariaat te Gilze Rijen bij de heer Arie Verhoeven.
p/a Mgr. Schaepmanstraat 10 - 5121 TM Rijen.

QUINTUS LP

Vorig jaar verscheen de LP getiteld "Tachtig op de teller" van de groep Quintus". Deze zesmans formatie is vooral bekend geworden door de "truck-driver-songs" die ze zijn gaan maken. De titel van deze LP verraadt al dat deze langspeler vrijwel geheel gevuld is met nummers over het leven op de weg.

MAGISCH EFFECT

Niet alleen voor vrachtwagenchauffeurs, maar voor iedereen die vaak en lang op de weg zit, heeft de countrymuziek iets magisch. Onder het rijden is het ideale muziek die je lekker wakker houdt door het ritme dat een bepaalde "vrijheid" geeft die je achter het stuur ook best voelt.
Daarom vanaf nu elke maand een rubriek over CB-TRUCK MUZIEK. Het kunnen platen zijn die behandeld worden, zoals deze keer de Quintus LP, maar het kan ook een intervieuw zijn met een bekende country zanger die ook iets op truck-CB gebied doet. Maar terug naar de "tachtig op de teller"

INHOUD

Op de LP staan 12 nummers, aan elke zijde 6. Alle nummers zijn in het Nederlands gezongen. We zullen ze een voor een even doorlopen.
1. We gaan weer rijden:
Een lied over een chauffeur die vertrekt, z'n kinderen slapen, zijn vrouw moet gapen en hij gaat vertrekken met zijn diesel. Vlot nummer.
2. Rijd ik met de Mack:
Het verhaal van een trucker die rijdt tegen de tijd en baalt van onvoorzien oponthoudt.
Vechten tegen slaap en honger, maar dat is mijn vak. Ritmisch en iets langzamer dan 1.
3. First:
Een opwekkend instrumentaal nummer, uitstekend geschikt om mee te fluiten en te deinen.
4. Ik heb een diesel achter mij:
Een grote diesel rijdt achter een eend, tot grote schrik van de "eend". Hij rijdt wel 100 km en de eendenmotor wordt steeds heter.
5. Wroem Wroem Tu Tuut:
Een echt countrydeuntje, met weinig inhoudende tekst over iemand die chauffeur wordt en dan op zijn gemak is, alléén in de cabine.
6. Boerencountry:
Een leuk vlot nummer (met fiddle) gezongen in een kwasi dialect over het boerenland en het leven aldaar. En wat voor leven: zingende koeien.
Kant 2
1. Tachtig op de teller:
Op weg naar huis midden in de nacht, de radio op Hilversum "vrachtwacht". Het is slecht weer en er valt steeds meer sneeuw. Met 80 door de tunnel van de nacht en 20 ton aan vracht.
2. Tanja:
Een leuke meid uit een chauffeurscafé heeft al een man met een Mack. Twee dingen om jaloers op te zijn.
3. Eenzaam:
Instrumentaal deuntje waar je je echt eenzaam van gaat voelen. Goed om tot rust te komen.
4. M'n truck en ik:
Titel spreekt voor zich. Een soort liefdeslied over de man en zijn truck, hij is ook graag thuis, maar niet te lang, want de truck is zijn leven.
5. Robotrijders:
Maak geen robot van jezelf door teveel uren achter elkaar te rijden is de boodschap van dit nummer.
6. De Boderieder:
Het tweede dialectlied over een pakjesbezorger die droomt van verre reizen maar in Veendam al heimwee krijgt.

CONCLUSIE

Voor iemand die houdt van het truckersgenre is de plaat aan te bevelen om te kopen. De teksten zijn niet bijzonder, maar de melodietjes en deuntjes hebben een vrolijke noot die vooral onder het rijden beslist prettig aan zullen horen.
Persoonlijk vind ik de nummers: "M'n truck en ik", het instrumentale "First", "Robotrijders" en "Boerencountry" het beste.
De hoes ziet er eenvoudig maar leuk uit. Op de voorzijde de bekende truck van Gerrit van Driel en achterop een foto van de groep met de nummers van de LP. De plaat is uitgegeven op Polydor 2441102 en op casette onder nummer 3234102.

CB Lonely Listener, Hilversum.

FEBRUARY 1981 THE PRICE OF TRUTH $2.50

OVERDRIVE

The Voice Of The American Trucker

Het meest bekende en beste truckblad ter wereld is waarschijnlijk wel het blad "OVERDRIVE" uit Amerika. De ondertitel van het blad is: "The voice of the American Trucker". De stem van de Amerikaanse trucker en die ondertitel maakt de redactie best waar.

CALIFORNIA

De Overdrive wordt gemaakt en verspreid over de gehele wereld vanuit Los Angelos California. Dit jaar is het blad aan zijn 21ste jaargang begonnen. Een ware prestatie die bewijst dat het blad nog steeds aanslaat bij de Amerikaanse trucker. Voor degenen die het niet weten: California ligt in het Zuiden van de Verenigde Staten en grenst aan Mexico. Het weer is daar heel het jaar door goed (te warm voor ons dikwijls), de foto's die er door de redactie genomen worden zijn dan ook altijd foto's van trucks in de blakende zonneschijn. Naar goed Amerikaans gebruik wordt er bij de meeste trucks dan ook nog een dame opgezet die geen koude hoeft te lijden met de weinige kleding die ze draagt. Maar dat is niet de hoofdzaak, slechts een bijkomstigheid.

RAGE

Het trucken is geen rage, maar al wat er omheen hangt is momenteel in de rage sfeer getrokken. Vooral de verering die uit gaat naar de Amerikaanse trucks maakt een blad als Overdrive geschikt om elke Europese trucker te doen watertanden.
Maar een chauffeur die bij wil blijven en een abonnement heeft, of het blad los koopt kan ook vanuit de advertenties veel informatie halen.
Bij dit artikel hebben we enkele platen uitgelicht ter informatie, maar men moet beseffen dat een blad als Overdrive elke maand 100 pagina's informatie heeft. Een gedeelte daarvan is verrijkt met full-color foto's.

INHOUD

Wat kan men nu precies lezen in zo'n blad vraagt U zich misschien af. Daarom hebben we een blad bij de kop gepakt. Het januarinummer omvat:

- een rubriek met ingezonden stukken.
- een rubriek van de redactie waarin men ingaat op de problemen van truckers en daar nationaal iets aan probeert te doen.
- een artikel over truckers die uitkomen voor hun politieke voorkeur door grote platen op de truck te bevestigen.
- een politiek stuk over de verwachting dat het onder een republikeinse regering voor de onafhankelijke truckers beter wordt.
- in het kader van de verkiezingen vertellen 9 truckers wat ze hopen dat de regering voor de truckers zal verbeteren.
- je bent een onafhankelijke trucker en je kunt door onvoorziene omstandigheden niet op tijd laden of lossen. Dan krijg je problemen. Hoe los je die op?

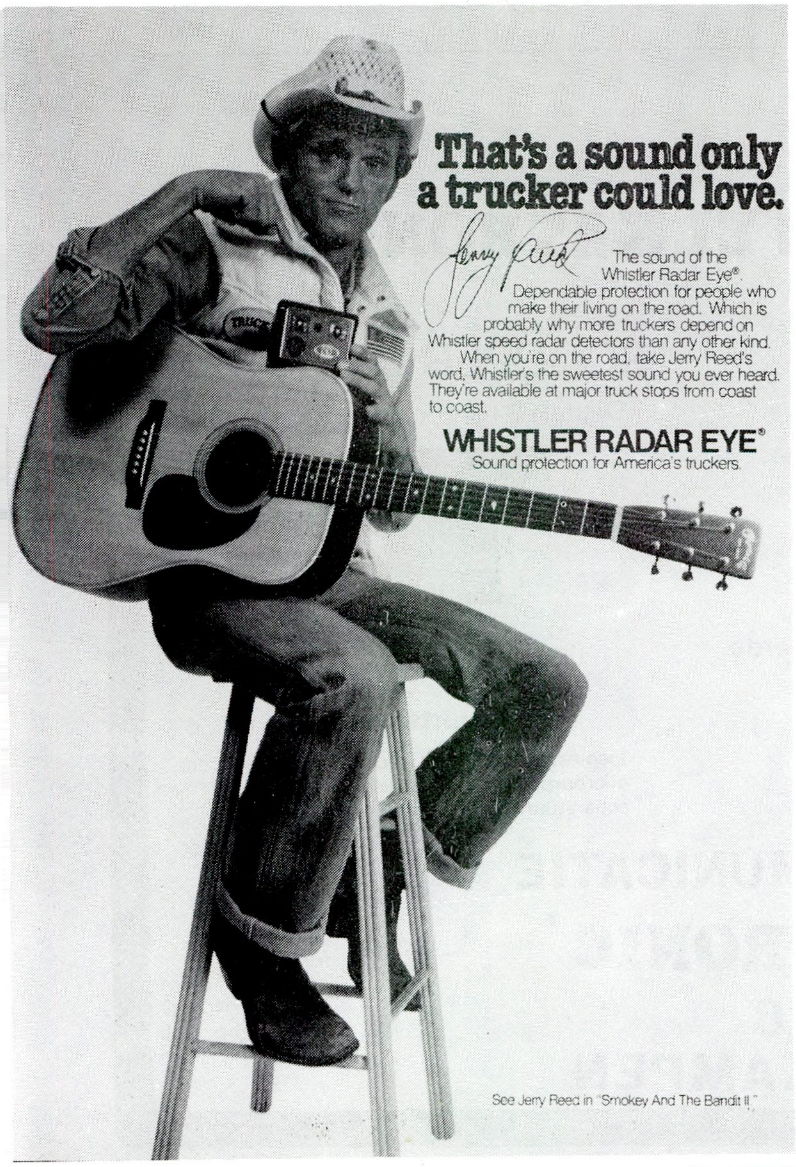
- Een inmemoriam van een collega trucker.
- de truck van de maand, een Kenworth W 900 met o.a. 150 lampen.

- bedrijf van de maand. Een klein bedrijf wordt in het voetlicht gesteld.
- truckmodelbouw, model van de maand.
- een artikel over trucking in Nederland en het truckstarfestival te Leiden.
- special over het nieuwe type Peterbilt.
- een terugblik op 1980, Overdrive rapporten en redactionele stukken.
- markttrends, informatie over te verwachten ontwikkelingen op het truckgebied.
- een trucker beschuldigt de collega's van 'slecht' rijden.
- een conservatief congreslid vertelt over zijn toekomstvisie.
- nieuws uit Washington
- een vrouwenrubriek.
- een aantal kleine stukjes over nieuwe producten, wetjes, radar etc.

U ziet het, een hele waslijst van nieuws en verhalen waarbij dan nog de informatieve advertenties komen.

OOK IN NEDERLAND

Mensen in Nederland kunnen rechtstreeks abonnee worden van het blad door te schrijven aan de



uitgever:
"Overdrive"
P.O. Box 54078
Los Angeles, Calif. 90054.
Maar men kan ook een abonnement nemen via Joop Kanters te Moerdijk. We vertelden al dat daar een officieel verkooppunt van Overdrive is, compleet met Overdrive uithangbord.
Bij de kassa zijn losse nummers verkrijgbaar, maar men kan zich ook direct abonneren. Men krijgt dan elke maand het blad thuisgestuurd. De kosten van een los nummer zijn Fl. 7,50 en een abonnement kost Fl. 115,- per jaar.
Het is mogelijk dat die prijs weer stijgt doordat het blad duurder wordt, maar daar kan men U bij Kanters Moerdijk alles over vertellen.
U kunt ook bellen: 01683-310.

CONCLUSIE

Overdrive is een blad dat wij U van harte aan kunnen bevelen. Het is duur maar men krijgt er inderdaad volop info voor over Amerikaanse truck en truckers.
Afgedrukt hierbij een aantal foto's die U een indruk van de variëteit van het blad geven.

EEN ABONNEMENT OP "de CB-er"
KOST f. 30,- PER JAAR

MACHTIGING BANKGIRO-INCASSO (in te vullen in blokletters)

Ondergetekende,
Naam plus voorletters: ______________________________

Adres: ______________________________

Postcode: ______ - ______ Plaats: ______________________________

Bankrekeningnummer: |_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Gironummer: ______________________________

Verleent hierbij tot wederopzegging machtiging aan
CB PRODUCTS
POSTBUS 9538
4801 LM BREDA
Om van zijn/haar bovengenoemde bankrekening bedragen af te schrijven betreffende
ABONNEMENT OP "DE CB-ER"

Handtekening   Datum: ______________________ 19 ______

____

Hebt U geen bank, maar gironummer, of géén gironummer, dan ontvangt U van ons een accept-girokaart om het abonnementsgeld te betalen.
Na ontvangst van het abonnementsgeld ontvangt U het eerst verschijnende nummer van "de CB-er".

MEER WETEN OVER MARC/CB ??

Dan moet men een abonnement nemen op "de CB-er", het CB Magazine voor de gehele Benelux. Niet enkel sinds de MARC, maar al sinds 1975 geven wij informatie over CB.
In "de CB-er" lees je elke maand over; DX, de nieuwe apparatuur, MARC, clubs, CB in binnen en buitenland, technische tips, etc.
Speciaal voor de truckers hebben we de alom bekende "TRUCKSTOP".
Als je op de hoogte wilt blijven van het (inter) nationale CB gebeuren, neem dan NU een abonnement.

CB Informatie club.
Alle abonnees van "de CB-er" worden tevens lid van het CBI. Als lid van het CBI krijgt men een lidkaart met callnummer. Op vertoon van deze kaart krijgt men korting in diverse winkels.

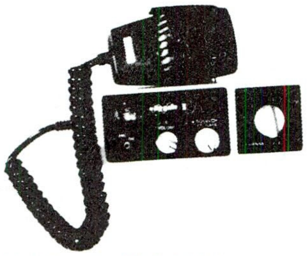
VANDAAG
"de CB-er" is iets wat geen enkele communicatie amateur mag missen. Wordt abonnee van dit voortreffelijk blad. Vandaag nog.
Vul de kaart aan ommezijde in en stuur hem op.

Niet invullen.

In:	CBI:
BM:	KRT:
AG:	1980

ELKATRONIC

PTT goedgekeurd

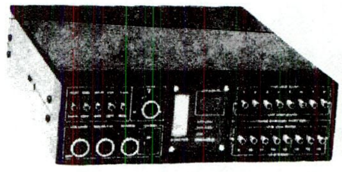


CB

Gestabiliseerde voeding
4 – 6 AMP

27 MHz ANTENNES

SCOOPER 3330 DIG.
Digitale 3-band scanner, 32 kanaals.



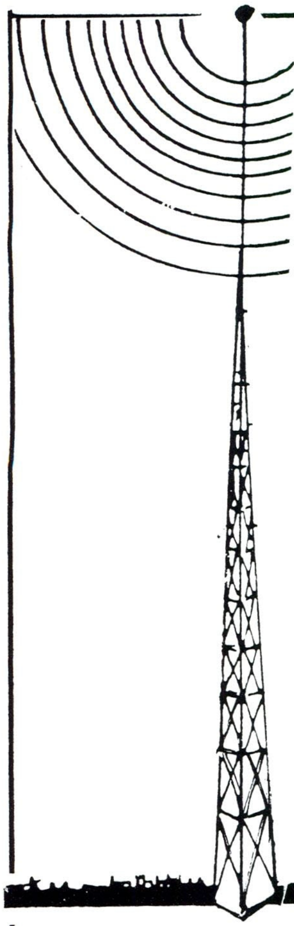
LEVERING UIT VOORRAAD

Kwartskristallen
toepassing in scanners, mobilofoons, marifoons, microprocessors, industrie en amateur-apparatuur

hmp
COMMUNICATIE ANTENNES
GPA 27½
De ideale ½ golf antenne met eenvoudige montage

TELECOMMUNICATIE
„ELKATRONIC"
PLANTAGE 128
KAMPEN
TEL. 05202 – 11671

DAK ANTENNE
GDX - 1
frekwentie-gebied
75-480 MHz
Versterking: 3 dB.



voor REPARATIE van ZEND-APPARATUUR

AFSPRAAK MAKEN PER TELEFOON
BEL TUSSEN 18.00 uur en 19.00 uur
fa. CB - PRODUCTS - 076 - 130424
en vraag naar Piet Evers.

alle merken

OOK LEVERING VAN ONDERDELEN POSTBUS 9538 4801 LM BREDA

NIEUW

een uitstekende kwaliteit met een greep van zwarte kunststof. Diamtr. 38 mm

stempels

Een nieuwe serie, tikkeltje sexy, stempels voor de liefhebbers, waaronder een speciaal "Lady" stempel en een voor de truckers.

2030 2031 2032 2033 2034

De stempels zijn per stuk te bestellen voor de stuksprijs van 15.- inclusief portokosten.

De hele serie kunt U ook bestellen, U krijgt er dan één gratis, alle vijf de stempels kosten U dan 60.- inclusief portokosten.

De stempels worden alleen bij vooruitbetaling geleverd en na ontvangst van het verschuldigde bedrag ca drie weken later aan U verzonden. De levertijd staat in verband met de speciale aanmaak.

cb products

POSTBUS 9538 4801 LM BREDA

BESTELLEN

A stuur het verschuldigde bedrag contant, cheque of girobetaalkaart per aangetekende post aan CB PRODUCTS.

B stort het verschuldigde bedrag op giro 39 32 925 t.n.v. CB PRODUCTS

➔ met vermelding van het gewenste artikel en artikelnummer.

'JOOST'

Bredabaan, 29 Wernhout-Wuustwezel grens, aan de Belgische kant.
Telefoon 09-3231696371 (vanuit Nederland).
Geopend dag en nacht van zondag 24.00 uur tot vrijdag 24.00 uur.
Zaterdag tot 17.00 uur.

DX CORNER
Buitenwatersloot 163/hoek Bleiswijkstraat - Delft
Telefoon 015-131248

MIDLAND:
120 ch. AM - FM
Fl. 275,--

TRISTAR 747:
120 ch. AM - FM - SSB
Fl. 575,--

FORMAC 88:
80 ch. AM - FM
10 watt
Fl. 249,--

MAJOR 360:
120 ch. AM - FM - SSB
Fl. 575,--